

50
JAHRE

Thomashilfen

PIONIER
SEIT 1969



Zum E-Book:

[www.thomashilfen.de/ebook/
ratgeber_autositze](http://www.thomashilfen.de/ebook/ratgeber_autositze)

Ratgeber Autositze

Auf jeder Fahrt die passende Lösung
für Reha-Kinder & Eltern


Thomashilfen

Thomashilfen



Über 50 Jahre Erfahrung

... haben wir in der Versorgung von Menschen, die zum Erhalt ihrer Selbständigkeit im Alltag verschiedene Hilfen benötigen. Bei uns finden Sie eines der deutschlandweit größten Sortimente für ein aktives Leben.



Kinder-Reha Spezialist

... zu sein bedeutet für uns, individuelle Hilfsmittel für Kinder zu entwickeln und zu vermarkten. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit mit Experten aus der therapeutischen Praxis und betroffenen Eltern.



Persönliche Beratung

... ist uns besonders wichtig. Ein Ratgeber ersetzt kein persönliches Gespräch. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf, wenn Sie Fragen haben. Unsere kompetenten Fachhändler helfen Ihnen auch direkt vor Ort weiter.



Wir sind Mitglied bei rehaKIND e.V., der Internationalen Fördergemeinschaft für Kinder- und Jugendrehabilitation

www.rehakind.de



Wir machen das Beste einfach



Eltern

... wollen das Beste für ihr Kind.
Wir unterstützen Familien mit unseren durchdachten Hilfsmitteln, die das Leben einfacher machen. Für mehr Lebensqualität – für einen einfacheren Alltag.



Therapeuten

... kennen und nutzen unsere Produkte seit Jahrzehnten. Neben der zielgerichteten Therapie ist der Einsatz von geeigneten Hilfsmitteln entscheidend für den langfristigen Therapieerfolg.



Weltweit

... sind wir mit Experten vernetzt, die uns mit ihrem Spezialwissen unterstützen. Gemeinsam finden wir die bestmöglichen Lösungen für mehr Selbstständigkeit, Mobilität und Lebensqualität.

Unsere Produkte sind empfohlen und ausgezeichnet!



PIONIER

REHA-AUTOSITZE

seit
1988

Autositz-Pionier



» Wie wichtig es ist, dass Kinder auch unterwegs mit größtmöglicher Sicherheit und Komfort sitzen, ist mir – als Vater von zwei Kindern – aus eigenem Erleben sehr bewusst. Als Elternteil lege ich bei Kindersitzen aber auch Wert auf ein einfaches, stressfreies Handling.

Seit über 30 Jahren versorgt Thomashilfen in Kooperation mit starken Partnern wie Britax, Römer oder RECARO besondere Kinder mit Reha-Autositzen. Heute nutzen wir unser Know-How auch zur Entwicklung von eigenen Reha-Autositzen. In sie fließt all unsere langjährige Erfahrung um die Bedürfnisse von Kindern und Eltern ein.

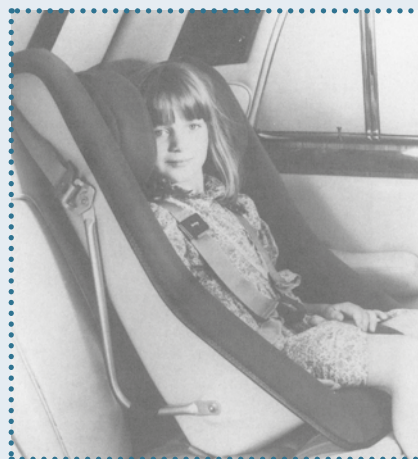
Mit diesem Ratgeber stellen wir Ihnen die wesentlichen Informationen in punkto Funktionalität, Handling, Komfort und Sicherheit bereit. Wählen Sie mit dieser Entscheidungshilfe den für Sie und Ihren Familienalltag „passenden“ Sitz.

Unser Ziel ist immer noch das meines Großvaters und des Firmengründers von Thomashilfen: Die Selbstständigkeit und Lebensqualität von Menschen mit Handicap zu gewährleisten und so lange wie möglich zu erhalten. Das ist und bleibt unsere Mission. 🗨️

Ihr

Gunnar Thomas,

Inhaber in dritter Generation



So fing es damals an ...
Das ist einer der ersten
Reha-Autositze.

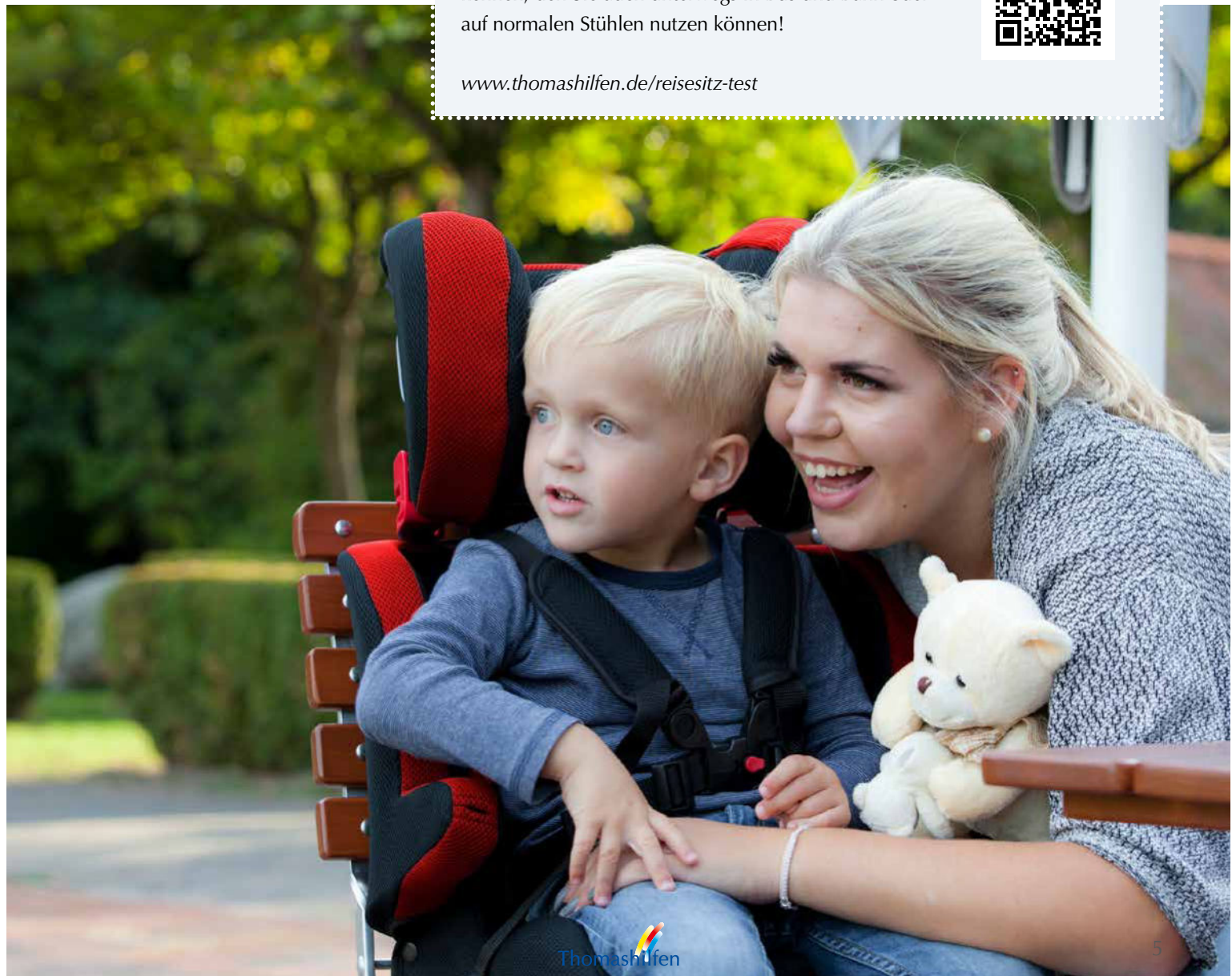


Hallo, liebe Eltern,

lernen Sie den **weltweit ersten faltbaren Reha-Autositz** kennen, den Sie auch unterwegs in Bus und Bahn oder auf normalen Stühlen nutzen können!



www.thomashilfen.de/reisesitz-test





Was muss vor dem Kauf bedacht werden?

- **Wie groß und wie schwer ist mein Kind?**
- **In welchem(n) Auto(s) kommt der Kindersitz zum Einsatz? Hat das Fahrzeug eine ISOFIX-Anbindung?**
- **Welche zusätzliche Reha-Unterstützung benötigt mein Kind beim Sitzen?**
- **Gibt es spezielle Funktionen oder Zubehörteile, die mir die Handhabung erleichtern?**
- **Im Regelfall übernehmen die Krankenkassen die Kosten für den Reha-Autositz. Je nach Krankenkasse kann ein Eigenanteil fällig werden, da Autositze auch für gesunde Kinder angeschafft werden müssen.**

Was macht einen guten Reha-Autositz aus?

➤ **Reha-Ausstattung**

Diese Autositze verfügen über eine spezielle Reha-Ausstattung und eine Auswahl an Reha-Zubehör, durch die der Sitz besser an die besonderen Bedürfnisse Ihres Kindes angepasst werden kann.

➤ **Sicherheits-Testung**

Die Sitze wurden mit Reha-Ausstattung von einem unabhängigen Prüfinstitut getestet, damit die höchsten Sicherheitsstandards eingehalten werden. Der erfolgreich geprüfte Reha-Autositz wird dann als Rückhalteeinrichtung für spezielle Anforderungen mit einem „S“ gekennzeichnet.

➤ **Hilfsmittel-Nummer**

Sie sind als anerkanntes Hilfsmittel mit einer Hilfsmittelnummer (HMV-Nr.) ausgezeichnet.

➤ **lange Nutzungsdauer**

Gerade für besondere Kinder werden häufig Sitze benötigt, die lange genutzt werden können. Einige Sitze sind daher mit einem Überlast-Test getestet worden und sind damit länger nutzbar als eigentlich durch die ECE-Gruppen festgelegt.

Professionelle Hilfe erleichtert die Entscheidung für den richtigen Sitz

„Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler vor Ort beraten. Die geschulten Reha-Berater kennen sich bestens mit Autositz-Versorgungen aus. Ein Probe-Einbau in Ihrem Fahrzeug und eine Anpassung mit Kind ist zu empfehlen. Gerne nenne ich Ihnen einen Fachhändler in Ihrer Nähe.“ ☎ 04761 8860

Anette Detjen, Autositz-Beratung



Zwei Normen für Auto-Kindersitze gelten gleichzeitig: ECE R44/04 und ECE R129 (i-Size)

Auto-Kindersitze sind in 5 ECE-Normgruppen eingeteilt. ECE-Regelungen sind Vorschriften für Kraftfahrzeuge und deren Ausrüstungsgegenstände, die aus international beschlossenen Standards abgeleitet wurden. Das Auswahlkriterium für einen Autositz ist das Gewicht des Kindes, eine Altersangabe dient lediglich zur Orientierung.

Nur Auto-Kindersitze, die vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) genehmigt und zugelassen sind, haben das ECE-Prüfsiegel. Seit April 2008 dürfen nur noch Kindersitze genutzt werden, die nach ECE R44/03 oder höher geprüft sind.

Seit Juli 2013 gelten zwei Zulassungsvorschriften für Kindersitze gleichzeitig, was häufig zu Verwirrung auf der Suche nach einem neuen Kindersitz führt. Die neue Richtlinie ECE R129 (i-Size) wird für eine Übergangszeit von mehreren Jahren parallel zur ECE R44/04 bestehen.

Trotz Einführung der neuen Richtlinie können auch weiterhin ruhigen Gewissens Kindersitze mit ECE R44/04 Zulassung gekauft werden, da sie auch in Zukunft genutzt werden dürfen.

Wie unterscheiden sich die Zulassungsnormen?

Der wesentliche Unterschied zwischen den beiden Zulassungsnormen ist, dass nach i-Size zugelassene Sitze zusätzlich einen Seitenaufpralltest bestehen müssen. Auch unterscheiden sich die Kriterien bei der Auswahl eines passenden Kindersitzes. Nach ECE R44/04 zugelassene Kindersitze wurden in die sogenannten ECE-Gewichtgruppen eingeteilt und der passende Kindersitz somit über das Körpergewicht des Kindes ausgewählt. Nach i-Size erfolgt die Auswahl des Kindersitzes über die Körpergröße des Kindes. Eine Einteilung der Sitze in feste Gruppen entfällt, ausschlaggebend ist die Größenangabe des Herstellers.

Der passende Autositz für besondere Kinder

„Die körperliche Entwicklung von Kindern mit besonderen Bedürfnissen verläuft oft recht unterschiedlich. Viele besondere Kinder sind kleiner und zierlicher als ihre Altersgenossen.

Achten Sie daher neben dem Alter vor allem auch auf die Körpergröße und den Körperbau Ihres Kindes.

Ob der Sitz für Ihr Kind passt, finden Sie am besten beim Probesitzen heraus. Ihr Kind soll sich im Autositz sicher und wohl fühlen. Dafür gibt es auch optionales Zubehör zur besseren Anpassung. Nutzen Sie unser unverbindliches Testangebot, um den richtigen Sitz herauszufinden.“

Nadine Albers, Eltern-Beratung 📞 04761 886-13



Auch neu nach i-Size ist, dass alle Kinder bis 15 Monate rückwärtsgerichtet transportiert werden müssen. Dies betrifft allerdings nur Kindersitze, die nach der neuen i-Size Norm zugelassen sind. In Kindersitzen mit ECE R44/04 Zulassung dürfen auch zukünftig jüngere Kinder vorwärtsgerichtet transportiert werden, sobald sie 9 kg Körpergewicht erreicht haben.

Beim Kauf eines nach i-Size zugelassenen Sitzes sollten sich Eltern im Vorwege gut informieren, ob der Sitz im genutzten Fahrzeug verwendet werden darf. Dies ist bei neueren Fahrzeugen der Fall, wenn sie bereits über eine i-Size Kennzeichnung verfügen. Wenn das eigene Fahrzeug noch nicht als „i-Size ready“ gekennzeichnet ist, ist zu prüfen, ob es in der Typenliste des jeweiligen i-Size Kindersitzes aufgeführt ist.



Gruppe	Gewicht	Alter (ca.)	Reha-Kindersitz / Sitzhilfe im Auto (Auswahlhilfe Checkliste Seite 44)										
Gruppe 0	bis 10 kg	bis 9 Monate	Seite 38										
Gruppe 0+	bis 13 kg	bis 15 Monate	Co-Pilot	* 100 bis 150 cm Körpergröße ** Gruppe II+III mit Sitzerrhöhung									
Gruppe I	9 bis 18 kg	9 Monate bis 4,5 Jahre		Seite 12	Seite 22	Seite 18							
Gruppe II	15 bis 25 kg	3 bis 7 Jahre	Major	RECARO Sport HERO	Seite 8	Seite 14	Hercules Small*		Seite 42				
Gruppe III	22 bis 36 kg	6 bis 12 Jahre			RECARO Monza Nova	Commander			Octopus**	Seite 20			
keine	bis 80 kg	Jugendliche, Erwachsene							Hercules Prime***				

Leichter Autositz mit höchstem Sicherheitsstandard

„ Mit nur 7 kg ist der RECARO Monza Nova Reha Autositz ein sehr leichter Sitz für Kinder bis 50 kg. Ein integrierter 5-Punkt-Gurt hält auch die großen Kinder in einer optimalen Sitzposition. Umfangreiches Zubehör erleichtert das tägliche Handling, eine Drehplatte entlastet z.B. beim Transfer besonders von schwereren Kindern. “



Der Reha-Sitz hat den Überlast-Test bis 50 kg nach ECE R44/04 erfolgreich bestanden



Neu!

Jetzt auch in weiteren Farben erhältlich

1 Optimale Sitzposition

- › Der 5-Punkt-Positionierungsgurt hält den Oberkörper in der richtigen Position. Die Begurtung ist schnell, einfach und voneinander unabhängig verstellbar.
- › Vorwärtsschleudern des Kopfes beim Frontalunfall wird verringert
- › Abduktionsführung vermeidet ein Übereinanderschlagen der Beine

2 Immer eine gute Kopfposition

- › Das Kopfpolster stützt den Kopf optimal, extra Unterstützung für den Nacken durch variables Luftpolster
- › Zur Seite fallen des Kopfes wird vermieden
- › In der Kopfstütze sind Lautsprecher verborgen. Hört das Kind Musik oder Hörspiel, hält es den Kopf besser in Position und ist motivierter, sitzen zu bleiben. Kinder sind durch die Ablenkung ruhiger.

3 Advanced Side Protection (ASP)

- › Extra stabile Sidepads an den Seiten verringern die bei einem Unfall entstehenden Kräfte auf Kopf, Hals und Schultern um bis zu 30%

4 Super Sitzkomfort ohne Schwitzen

- › Das große Gurtschildpolster federt Bewegungen im Schrittbereich ab
- › Das integrierte Lüftungssystem vermindert Wärmestau und Schwitzen

5 Sicherer Halt mit Thoraxpelotten

- › fördern die optimale Sitzhaltung im Sitz
- › geben Stabilität
- › absorbieren Erschütterungen
- › sind höhenverstellbar in 3 Stufen

RECARO Monza Nova Reha



Alle Infos im Internet:
www.thomashilfen.de/recaro-monza



Funktionen (Auswahl)



11-fach höhenverstellbare
Kopfstütze



Optimale Nackenstüt-
zung durch aufblasbares
Luftpolster in der Kopfstütze



RECARO Sound System:
Lautsprecher in der Kopf-
stütze, Anschluss am Sitz –
motiviert unruhige Kinder,
sitzen zu bleiben



Mit Isofix-Anbindung
für mehr Stabilität in ent-
sprechend ausgestatteten
Fahrzeugen

Zubehör (Auswahl)



Drehplatte mit Seatfix-
Adapter und Fußstütze
(Detail: Stabilisierungsbügel)
für leichteren Transfer



Unterarmauflage fördert
die Aufrichtung und stabile
Haltung des Kindes, gibt
dem Kind als Rundum-
Unterstützung Sicherheit



Abduktionsführung (Grund-
ausstattung) und Sitztiefen-
verlängerung mit Adapter



Sitzkeil innen und Sitzkeil
unten

Maße & Gewichte	RECARO Monza Nova Reha
Sitztiefe	30 cm (43 cm mit Sitztiefenverlängerung)
Sitzbreite vorne	29 cm
Sitzbreite hinten	24 cm (20 cm mit Sitzkeil, innen)
Rückenhöhe (Sitz)	60 - 77 cm
Schulterhöhe (Gurtführung)	33 - 48 cm
Unterschenkelänge	18,5 - 37,5 cm (Fußstütze direkt am Sitz)
Unterschenkelänge	23 - 42 cm (Fußstütze an Drehplatte)
Gesamtmaße (B x H x T)	54 x 66 x 42 cm
Gewicht des Sitzes	7 kg
Nutzergewicht	15 - 50 kg

HMV-Nr. 26.11.06.0018 (Modell Seatfix)

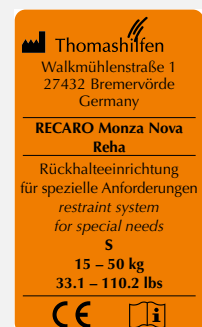


Sehen Sie sich das Video an:
 RECARO Monza Nova Reha



Verlässlich getestet

- ✓ DEKRA Prüfung (*Reha*)
inkl. Testung aller Reha-
Zubehörteile
- ✓ ECE R44/04 (*deutsche
Sicherheits-Norm für
Kinderautositze*)
- ✓ FMVSS 213
(*US-amerikanische
Sicherheits-Norm*)
- ✓ Werksgarantie



Sicherheit im Auto

Laut Straßenverkehrsordnung müssen Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, in Autositzen befördert werden.



› Der beste Platz für ein Kind im Auto ist die Rückbank hinter dem Beifahrersitz

- › Ein- und Aussteigen kann in Ruhe auf der sicheren, von der Straße abgewandten Gehwegseite erfolgen
- › Fahrer kann während der Fahrt immer wieder schnell und ohne größeren Aufwand nach dem Kind sehen
- › Die Mitte der Rückbank ist (mit Dreipunktgurt) ebenfalls gut geeignet

› Befestigen Sie den Sitz gemäß Bedienungsanleitung

- › Nur ein korrekt eingebauter Sitz kann bestmögliche Sicherheit bieten
- › Probieren Sie vor Nutzung eines neuen Kindersitzes alle Funktionen und machen Sie sich mit dem korrekten Gurtverlauf vertraut.

› Beifahrerairbag deaktivieren

- › Bei Montage des Sitzes auf dem Beifahrersitz den Airbag ggf. deaktivieren. Infos finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Kindersitzes und Ihres Fahrzeugs

› Kindersicherungen an den Türen immer aktivieren

- › Ein eigenständiges Öffnen der Tür wird verhindert

› Kinder sicher angurten

- › Das Gurtzeug sollte eng, aber spannungsfrei am Körper liegen (maximal drei Finger dürfen zwischen Gurt und Brustkorb passen)

› Richtige Kindersitzgröße wählen und immer wieder überprüfen

- › Der Kindersitz darf nicht zu klein sein. Achten Sie besonders darauf, dass der Kopf des Kindes nicht über den Sitz hinausragt. Wenn bei einem Unfall der Kopf gegen die Oberkante eines zu kleinen Sitzes schleudert, kann dies schwere Verletzungen zur Folge haben. Ist der Kindersitz mitwachsend, passen Sie die Höhe von Rückenlehne, Begurtung und Kopfstützen immer wieder dem Wachstum des Kindes an.

› Passende Gewichtsklasse wählen und immer wieder überprüfen

- › Die angegebene Gewichtsklasse des Kindersitzes muss zum Körpergewicht des Kindes passen. Ist das Kind zu schwer, schützt der Sitz ggf. bei einem Unfall nicht mehr richtig. Ist das Kind zu leicht, greifen die Sicherheitsgurte bei einem Aufprall nicht verlässlich.

› Kindersitz nie auf Zuwachs kaufen

- › Keinen Kindersitz kaufen, für den das Kind noch zu klein und zu leicht ist. Nur ein für Körpergröße, Gewicht und Entwicklungsstufe geeigneter Kindersitz schützt das Kind zuverlässig.

› Verwendung auf einem nach hinten gerichteten Fahrzeugsitz

- › In der Regel sind nur vorwärtsgerichtete Fahrzeugsitze für die Montage von Kindersitzen zugelassen. Bevorzugt sollten rückwärts gerichtete Sitze somit von Erwachsenen belegt werden. Infos finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Kindersitzes und Ihres Fahrzeugs.

Diese **Fehler** sind ein Sicherheitsrisiko

Autositze für Kinder müssen nicht nur zu Gewicht, Größe und Alter des Kindes passen. Für die Sicherheit spielt neben dem korrekten Einbau auch das richtige Anschnallen eine große Rolle.

➤ **Zu lockerer Sitz**

Der Fahrzeuggurt sollte so straff gezogen werden, dass der Kindersitz sich – an der Rückenlehne gefasst – nicht merklich von der Fahrzeugsitzbank wegziehen lässt. Wenn vorhanden: Isofix erleichtert den orrekten und festen Sitzeinbau im Auto.

➤ **Zu lockerer Gurt**

Der 5-Punkt-Gurt wird nicht straff genug festgezogen. Faustregel: Maximal drei Finger dürfen zwischen Schultergurt und Brustkorb des Kindes passen. Wenn ältere Kinder selbst ihren Gurt schließen wollen, müssen sich die FahrerInnen davon überzeugen, dass der Gurt auch tatsächlich straff sitzt.



➤ **Falscher Gurtverlauf**

Achten Sie auf den korrekten Gurtverlauf gemäß Bedienungsanleitung des Kindersitzes. Durch die vorgesehenen Gurtführungen am Kindersitz ist ein optimaler Gurtverlauf gewährleistet. Der Schultergurt des 3-Punkt-Gurtes muss über die Mitte der Schulter, möglichst mittig über das Schlüsselbein verlaufen.

➤ **Nachlässige Handhabung**

Zeitdruck und mangelnde Konsequenz führen oft zu „faulen Kompromissen“. Die Sicherung von Kindern im Auto wird in vielen Familien mit der Zeit immer nachlässiger gehandhabt, gerade wenn es mal wieder schnell gehen muss .



➤ **Verdrehter Gurt**

Das Verletzungsrisiko erhöht sich, da ein verdrehter Gurt bei einer Kollision tiefer in den Körper einschneidet und durch die Fehlbelastung des Materials auch früher reißen kann. Bei Verwendung eines 5-Punkt-Sicherheits- oder Positionierungsgurtes verhindert ein Gurtverbinder-Clip das gefährliche Verdrehen der Gurte.

➤ **Dicke Kleidungsschichten**

Daunenjacke, Anorak usw. sollen nicht zwischen Gurt und Kindeskörper liegen. Bei lockerem Gurt oder voluminöser Kleidung ist das Kind im Fall einer Kollision erheblich höheren Aufprallbelastungen ausgesetzt und kann vom Gurt nicht gehalten werden.

u.a. Quelle: BMVIT, Wien

Im Winter die richtige Kleidung im Auto

„Setzen Sie Ihr Kind auch im Winter nicht mit dicker Jacke in den Autositz. Es besteht eine erhöhte Verletzungsgefahr, da das Kind in der dicken Jacke bei einem Unfall nicht vom Gurt gehalten wird. Wenn das Kind sicher und fest angeschnallt ist, legen Sie dem Kind einfach die ausgezogene Jacke über, damit es nicht friert.“

Oder Sie ziehen Ihrem Kind für die Fahrt eine dünne Jacke an und decken es nach dem Anschnallen mit einer Decke zu. In der kalten Jahreszeit ist es ohnehin ratsam diese im Fahrzeug zu haben – gerade wenn es im Stau mal wieder etwas länger dauert.“

Michael Krause, rehaKIND Fachberater



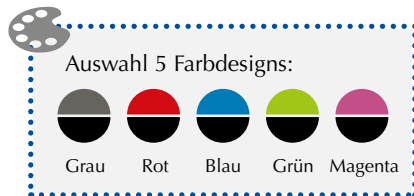
Flexibler Allrounder für den unkomplizierten Alltagseinsatz

„ Wer nach einem Reha-Autositz für den Allround-Einsatz im Familienalltag sucht, ist beim THOMASHILFEN Major genau richtig. Das modulare Multitalent ist für alle Anforderungen von Standard-Versorgungen gerüstet. Mit ganz viel Zubehör lässt sich der Sitz individuell anpassen, damit er perfekt für die kurzen und langen Alltags-Fahrten passt. “

ECE-Gruppe
I – III

GMFCS
Level
III-V

9 – 36 kg
Nutzergewicht



- 1 Multi-funktionaler Unterbau**
 - Drehplatte hilft Eltern und Betreuern beim rücken-schonenden und stressfreien Transfer – der Zugschnäpper ist bequem erreichbar
 - 3-stufige Sitzkantelung entlastet das Kind, wenn auf-rechtes Sitzen zu anstrengend ist – entspannte Ruhe- und Schlafposition auch im Auto
 - verschiedene Fußstützen geben Halt und verhindern das Herausrutschen aus dem Sitz
- 2 Komfortabel ausgestattet**
 - Weicher, atmungsaktiver Bezug für angenehmen Sitzkomfort ohne lästiges Schwitzen
 - großer Becherhalter (rechts oder links), um Getränke, Snacks und Spielzeug griffbereit aufzubewahren
 - Seatfix-Konnektoren für Fahrzeuge mit Isofix
- 3 Immer eine gute Kopfposition**
 - Anpassbare Kopfstütze wächst in 7 Schritten mit, der empfindliche Kinderkopf ist jederzeit gut gestützt.
- 4 Optimale Sitzposition**
 - Zusätzliche Thoraxpelotten und Sitzseitenpolster stützen auch instabile oder schmale Kinder optimal
 - Abduktionsführung verhindert Überschlagen der Beine
- 5 Bequem und sicher angeschnallt**
 - Im gepolsterten 5-Punkt-Positionierungsgurt sitzen Kinder bequem aufrecht, ohne den Halt zu verlieren.
 - Einstellung der Gurtlänge schnell und einfach über Zentralversteller vorne am Sitz.
 - Praktischer Gurtverbinder verhindert lästiges und gefährliches Verdrehen der Gurte.

THOMASHILFEN Major



Alle Infos im Internet:
www.thomashilfen.de/major



Funktionen (Auswahl)



Kopfstütze 7-fach höhenverstellbar, wächst so Schritt für Schritt mit dem Kind mit



5-Punkt-Positionierungsgurt mit Zentralversteller für schnelles Anpassen der Gurtlänge



abnehmbarer Halter für Getränke, Spielzeug, Kleinram – kann links oder rechts am Sitz genutzt werden



Seatfix-Konnektoren zur Verankerung des Sitzes in entsprechend ausgerüsteten Fahrzeugen

Zubehör (Auswahl)



Neigungsplatte ermöglicht Sitzkantelung in 3 Stufen bis 16° für entspannte Ruheposition



Drehplatte mit Seatfix-Adapter und Stützfuß (Detail: Stabilisierungsbügel) für leichteren Transfer



Unterarmauflage fördert die Aufrichtung und stabile Haltung des Kindes, gibt dem Kind als Rundum-Unterstützung Sicherheit



Fußstütze sorgt für stabile Sitzposition, da das Kind die Füße fest abstützen kann und nicht aus dem Sitz rutscht

Maße & Gewichte

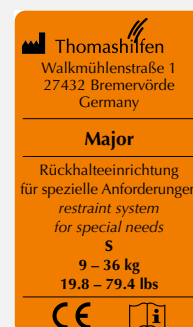
THOMASHILFEN Major

Sitztiefe	32 cm
Sitzbreite vorne (mit Pelotten)	31,5 cm (21,5 cm)
Sitzbreite hinten (mit Pelotten)	26 cm (19 cm)
Rückenhöhe (Sitz)	62 - 74 cm
Schulterhöhe (Gurtführung)	25,5 - 42 cm
Sitzkantelung (mit Platte)	5,5° / 11° / 16°
Unterschenkellänge (Fußstütze direkt an Adapterplatte)	18,5 - 37,5 cm
Unterschenkellänge (Fußstütze an Drehplatte + Sitzkantelung-Platte)	23 - 42 cm
Gesamtmaße (B x H x T)	56 x 71 x 40 cm
Gewicht des Sitzes	ca. 6 kg
Nutzergewicht	9 - 36 kg

HMV-Nr. 26.11.06.0900 in Bearbeitung

Verlässlich getestet

- ✓ DEKRA Prüfung (Reha) inkl. Testung aller Reha-Zubehörteile
- ✓ ECE R44/04 (deutsche Sicherheits-Norm für Kinderautositze)
- ✓ Werksgarantie



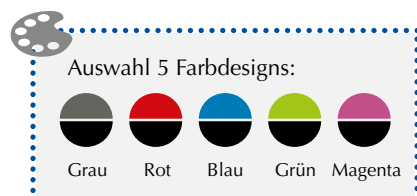
Spezialist für Kinder, die unterwegs viel Unterstützung brauchen

„ Der THOMASHILFEN Commander meistert jede Herausforderung. Als Spezialsitz für besondere Anforderungen ist er bestens geeignet für Sonderbau und hochindividuelle Versorgungs-Lösungen. Kinder sind unterwegs genau dort richtig unterstützt, wo sie Halt und Schutz brauchen. Eine Riesenauswahl an Zubehör und einfaches Handling macht die Anpassung perfekt. “

15 – 36 kg
Nutzergewicht

ECE-Gruppe
II – III

GMFCS
Level
III-V



- 1 Sonderbau-Spezialist**
 - integrierte Klett-Rückenplatte eignet sich hervorragend zur Aufnahme von Sonderbau-Lösungen
 - punktgenaue Unterstützung des Oberkörpers möglich – individuell auf das Kind abgestimmt
- 2 Kinderkopf immer gut gestützt**
 - Kopfstütze wächst in 9 Schritten mit
 - Entspanntes Anlehnen auch bei längeren Fahrten – mit zusätzlich nutzbaren Polstereinsätzen wird die Kopfstütze noch weicher und bequemer.
- 3 Komfortabel ausgestattet**
 - weicher, atmungsaktiver Bezug für angenehmen Sitzkomfort ohne lästiges Schwitzen
 - integrierte Ruheposition einstellbar
 - großer Getränkehalter, rechts oder links einsetzbar
- 4 Multi-funktionaler Unterbau**
 - Drehplatte hilft Eltern und Betreuern beim rücken-schonenden und stressfreien Transfer – der Zugschnäpper ist bequem erreichbar
 - 3-stufige Sitzkantelung entlastet das Kind, wenn aufrechtes Sitzen zu anstrengend ist – entspannte Ruhe- und Schlafposition auch im Auto
 - verschiedene Fußstützen geben Halt und verhindern das Herausrutschen aus dem Sitz
- 5 Bequem und sicher angeschnallt**
 - Im gepolsterten 5-Punkt-Positionierungsgurt sitzen Kinder bequem aufrecht, ohne den Halt zu verlieren.
 - Kein aufwändiges Umfädeln der Gurte für Eltern und Betreuer bei Verstellen der Kopfstütze
 - Praktischer Gurtverbinder verhindert lästiges und gefährliches Verdrehen der Gurte.

THOMASHILFEN Commander



Alle Infos im Internet:
www.thomashilfen.de/commander



Funktionen (Auswahl)



stabile, große Klett-Rückenplatte für Anbringung der Oberkörperführung – besonders auch als Basis für **SONDERBAU** geeignet



5-Punkt-Positionierungsgurt mit Zentralversteller „wächst“ mit dem Kind mit, ohne aufwändiges Umfädeln der Gurte



Kopfstütze 9-fach höhenverstellbar, wächst Schritt für Schritt mit dem Kind mit – inkl. Zusatzpolster



leichte Ruheposition (+3°) einfach und schnell direkt am Sitz einstellbar

Zubehör (Auswahl)



feste Thoraxpelotten können dank Klettbefestigung punktgenau an Rückenplatte positioniert werden



Sitzkantelung in 3 Stufen bis 16° einstellbar für entspannte Ruheposition



Drehplatte mit Seatfix-Adapter und Stützfuß (Detail: Stabilisierungsbügel) für leichteren Transfer



Fußstütze sorgt für stabile Sitzposition, da das Kind die Füße fest abstützen kann und nicht aus dem Sitz rutscht

Maße & Gewichte

THOMASHILFEN Commander

Sitztiefe	34 cm
Sitzbreite vorne (mit Pelotten)	33,5 cm (22 cm)
Sitzbreite hinten (mit Pelotten)	28,5 cm (17 cm)
Rückenhöhe (Sitz)	55 - 75 cm
Schulterhöhe (Gurtführung)	25 - 44 cm
Sitzkantelung (Grundmodell)	3°
(mit Neigungsplatte)	5,5° / 11° / 16°
Unterschenklänge (Fußstütze direkt an Adapterplatte)	23 - 40 cm
Unterschenklänge (Fußstütze an Drehplatte + Sitzkantelung-Platte)	28 - 45 cm
Gesamtmaße (B x H x T)	55 x 65 x 45 cm
Gewicht des Sitzes	ca. 8,5 kg
Nutzergewicht	15 - 36 kg

HMV-Nr. 26.11.06.0900 in Bearbeitung



Ärztliche Bescheinigung

Wird ein zugelassener Autositz durch individuellen **Sonderbau** weiter an die Bedürfnisse des Kindes angepasst, erlischt normalerweise die straßenverkehrsrechtliche Zulassung. Durch Mitführen einer ärztlichen Bescheinigung ist die Nutzung weiterhin erlaubt. Für Commander als Sonderbausitz ist diese Bescheinigung immer mitzuführen.

www.thomashilfen.de/autositz-sonderbau



Standard-Autositz oder Reha-Autositz?



Sollten wir einen „Standard-Autositz“* kaufen und mit Reha-Zubehör erweitern oder ist ein Reha-Autositz die bessere Wahl? Welche Konsequenzen hat meine Wahl in punkto Sicherheit und Produkthaftung?

Diese Fragen beantwortet der Qualitätsbeauftragte Lothar Wiesehan.

Wie bekommt mein „Standard-Autositz“* eine Ausstattung mit Reha-Zubehör?

Spezielle Fachhändler können Reha-Zubehör an einem „Standard-Autositz“* anbringen. Beim Anbau von Reha-Zubehör spielt die fachgerechte Montage eine große Rolle. Mit ihr einher geht auch die Sicherheit des Sitzes. Handelt es sich um einen nachträglichen individuellen Sonderbau vom Fachhändler, erlischt normalerweise die straßenverkehrsrechtliche Zulassung des Autositzes, da in der Regel keine Sicherheitsprüfung erfolgt ist. In diesem Fall muss eine ärztliche Verordnung als Ausnahmegenehmigung bei jeder Fahrt mitgeführt werden. Hierin wird bestätigt, dass das Kind nur diese spezielle besondere Rückhalteeinrichtung im Auto nutzen kann.

Wer haftet eigentlich für das nachträglich modifizierte Produkt?

Hersteller von „Standard-Autositzen“* haften möglicherweise nicht für Produkte, die durch nachträgliche Montage von Reha-Zubehör „verändert“ wurden. Die Testung des jeweiligen Sitzes wurde ohne die nachträglich angebrachte Ausstattung vorgenommen. Nicht immer ist klar, wer die Verantwortung für die Sicherheit des modifizierten Sitzes übernimmt.

Welche Vorteile hat ein Reha-Autositz?

Reha-Autositze werden von einem unabhängigen Prüf-Institut inklusive Reha-Ausstattung getestet. Die Produkthaftung wird somit vom Hersteller des Reha-Autositzes übernommen. Bei diesen Sitzen ist klar, dass sämtliches getestetes Reha-Zubehör auf das jeweilige Produkt abgestimmt und

angepasst ist. So ist sichergestellt, dass die Struktur der Sitzschale durch die Anbauteile nicht geschwächt wird und sie dem Kind weiterhin optimalen Schutz bietet.

Wie wird ein Reha-Autositz beantragt?

Ich empfehle den Eltern, sich im ersten Schritt Gedanken über die Voraussetzungen zu machen, die ein Reha-Kinderautositz für das eigene Kind erfüllen muss.

Dabei spielen natürlich die Größe, das Gewicht, das Krankheitsbild und das Fahrzeug-Modell eine wesentliche Rolle. Unterstützung bieten hier Reha-Fachhändler oder Sozialpädiatrische Zentren (SPZ).

Dort gibt es in der Regel die Möglichkeit, Sitze mit dem Kind und im eigenen Fahrzeug auszuprobieren.

Ist der passende Autositz gefunden, stellt der Haus- oder Kinderarzt eine entsprechende Verordnung (Rezept) aus.

Der Reha-Fachhändler erstellt anhand der Verordnung einen Kostenvoranschlag. Diesen

reicht er zusammen mit der Verordnung zur Kostenübernahme sowie idealerweise einem Erprobungsbericht bei der Krankenkasse ein. Nach Prüfung der eingereichten Unterlagen informiert die Kasse den Fachhändler über Zu- oder Absage der Kostenübernahme. Bei einer Zusage kümmert sich der Fachhändler um die Bestellung des genehmigten Autositzes und vereinbart mit Ihnen einen Termin für die Auslieferung.

„Reha-Autositze werden von einem unabhängigen Institut inklusive Reha-Ausstattung getestet.“

Lothar Wiesehan, QM-Beauftragter

* Autositz für gesunde Kinder ohne Reha-Zubehör

Gebrauchter Kindersitz – ja oder nein?

Kritisch wird es, wenn Sie die Vorgeschichte eines gebrauchten Sitzes nicht kennen! Sie gehen dann das Risiko ein, z.B. einen unfallgeschädigten Sitz für Ihr Kind zu verwenden.

👉 Bei einem Auto-Unfall war das Kind im Sitz mit an Bord

Hierzu sollten Sie wissen, dass bereits bei einem Unfall mit einer Aufprallgeschwindigkeit von etwa 10 km/h ein Autositz beschädigt werden kann.

Bevor Sie also einen Sitz verwenden, den schon jemand vor Ihnen im Einsatz hatte: Lassen Sie den möglicherweise beschädigten Sitz von einem Hersteller überprüfen, der dafür geeignetes Equipment hat. Solche Kontrollen können nur mit Spezialgeräten durchgeführt werden. Nur eine Sichtprüfung allein ist keinesfalls ausreichend, da sich Mikrorisse in der Sitzschale gebildet haben können.

Fachgemäße Sicherheitskontrollen sind in der Regel aufwändig und sehr teuer. Thomashilfen bietet daher diese Kontrollen nicht an und wir empfehlen, bei einem Unfall mit Aufprallgeschwindigkeit ab 10 km/h sicherheitshalber den alten Sitz gegen einen neuen Autositz auszutauschen.



Wir empfehlen beim Kauf oder der Nutzung gebrauchter Autositze:

Kaufen / benutzen Sie keinen Autositz, dessen Vorgeschichte Sie nicht kennen!

Stellen Sie unbedingt sicher, dass der schon von anderen benutzte Sitz nicht in einen Unfall mit einer Aufprallgeschwindigkeit von mehr als 10 km/h verwickelt war.

Gurtpolster sollten vorhanden sein und Gurte keine Beschädigungen aufweisen. Das Gurtschloss und die Verriegelungssysteme müssen einwandfrei funktionieren.

Ein Kindersitz sollte auch nur dann gebraucht gekauft oder verwendet werden, wenn die Bedienungsanleitung vorhanden ist und er die Prüfnorm ECE R44/03 oder ECE R44/04 aufweist.

👉 Wie viele Jahre dürfen Auto-Kindersitze genutzt werden?

Viele Hersteller empfehlen, Autokindersitze nicht länger als ca. 5 Jahre zu verwenden. Danach kann es u.U. zu Materialermüdungen kommen. Die Schutzwirkung der Sitzschale ist bei Unfällen eingeschränkt und es besteht eine erhöhte Verletzungsgefahr.



Fortschrittlich und sicher: Jetzt NEU mit Seitenaufprallschutz!

» Hercules Small – Spitzenreiter im Bereich Kindersicherheit auf Reisen.

Er kommt mit höchsten Sicherheitsstandards – geprüft nach der neuesten Autositz-Norm (R129) inkl. Seitenaufprallschutz.

Durch die stufenlosen und asynchronen Einstellmöglichkeiten der Kopfstütze, Sitzbreite und Beinführung bietet er Kindern individuelle Unterstützung – und wächst dabei lange mit.

Dazu überzeugt er mit seinem simplen Handling und dem unkomplizierten, sicheren Anschnallen durch die einzigartig intuitive Gurtführung sowie das einfache Wechseln der Polster. «

GMFCS
Level
III-V



Auswahl 2 Farbdesigns:

① Sicherheits-Spezialist

- › Extra stabile Protektoren im Schulterbereich schützen den Nutzer und reduzieren das Verletzungsrisiko
- › Die Kopfstützen Zusatzverlängerung beugt einer Reizüberflutung während der Autofahrt vor
- › Kopfstütz verhindert ein zur Seite fallen des Kopfes

② Bequem und sicher angeschnallt

- › Intuitives, sicheres Angurten des 3-Punkt-Gurtes
Kein Durchfädeln und Verdrehen mehr möglich
- › Kein unangenehmes Drücken der Gurtschnallen dank des weichen Gurtpolsters

③ Komfortabel ausgestattet

- › Weicher, atmungsaktiver Bezug nach Oeko-Text Standard 100 für angenehmes Sitzklima ohne Schwitzen

④ Optimale Sitzposition

- › Individuelle Anpassung durch mitwachsendes Zubehör
- › Kinder mit schwacher Haltungskontrolle sitzen entspannter dank Sitzkantelung (Zubehör) nach hinten
- › Variable Anstützung und Positionierung des Oberschenkelbereichs in der Breite

⑤ Einfaches Handling im Alltag

- › Der Bezug kann einfach komplett abgenommen werden – ohne die Gurte zu lösen
- › Die Drehplatte (Zubehör) hilft Eltern und Betreuern beim rückschonenden und stressfreien Transfer – der Auslöser vorn ist bequem erreichbar
- › Mit wenigen Handgriffen schnell auf ein kleines, handliches Maß zusammengeklappt

Hercules Small



Alle Infos im Internet:
www.thomashilfen.de/hercules-small



Funktionen (Auswahl)



Rückenhöhe stufenlos um 24 cm verstellbar, für eine individuelle Anpassung an das Wachstum des Kindes



Einfach und immer richtig: Intuitives, sicheres Angurten des 3-Punkt-Gurtes. Kein Durchfädeln und Verdrehen mehr möglich. Crash-getestet!



Beinführungen (links und rechts) dienen der Unterstützung und Positionierung im Oberschenkelbereich. Sie können asynchron verstellbar werden.



Seitenaufprall-Protectoren für besonders guten Seitenaufprallschutz, nehmen die Kräfte insbesondere im Schulterbereich bestmöglich auf. **Getestet nach (R129).**

Mitwachsendes Zubehör (Auswahl)



Drehfunktion erleichtert das Handling für Betreuer; Neigungsfunktion bis 20° sorgt für eine entspannte Ruheposition



Abschwenkbare Thoraxpelotten geben dem Brustkorb festen, seitlichen Halt und erleichtern den Transfer



Unterarmauflage fördert die Aufrichtung und Haltung des Kindes und gibt ihm als Rundum-Unterstützung zusätzlich Sicherheit (nur mit Armlehnen nutzbar)



Schulterpolster zur Verringerung der Schulterbreite

Maße & Gewichte

Hercules Small

Sitztiefe	31 - 42 cm
Sitzbreite	29 - 38 cm
Rückenhöhe (Sitz innen)	57 - 80 cm
Kopfhöhe (Sitz - Unterkante Kopfpolster)	Rücken min: 33,5 - 36,5 cm Rücken max: 57 - 60 cm
Schulterhöhe (Gurtführung)	33 - 60 cm
Schulterbreite (mit Schulterführung)	26 - 36,5 cm
Rückenwinkel (max.)	90° - 145°
Sitzkantelung (Grundmodell)	0°
(mit Neigungsplatte 10°)	0° / 2,5° / 5° / 7,5° / 10°
(mit Neigungsplatte 20°)	12,5° / 15° / 17,5° / 20°
Unterschenkellänge (mit Fußstütze)	16 - 42 cm
Höhe Thoraxpelotten (obere Kante)	28 - 34 cm
Abstand Thoraxpelotten (max.)	20 - 33 cm
max. Gesamtmaße (B x H x T)	55 x 85 x 34 cm
min. Faltmaße (B x H x T)	55 x 23 x 60 cm
Gewicht des Sitzes (Grundmodell)	11,6 kg
Körpergröße Nutzer	100 - 150 cm
max. Nutzergewicht	50 kg

Hercules Small

Festigkeitsnachweis durch Crashtest in Anlehnung an

ECE R129/03

Frontaufprall
 Test-Nr. S230301002

Seitenaufprall
 Test-Nr. S230302001

Proof of strength by crash test in accordance to

ECE R129/03

Front impact
 Test-No. S230301002

Side impact
 Test-No. S230302001

Unfälle mit Seitenaufprall haben einen Anteil von ca. 30%.

Ein zuverlässiger Seitenaufprallschutz sind damit sehr relevant für die Sicherheit behinderter Kinder!

✓ **Nach R129 getestet!**

Mitwachsender, modularer Reha-Autositz – für eine lange Nutzungsdauer

„ Hercules Prime hat seinen großen Einsatz, wenn Reha-Autositze zu klein geworden sind oder mehr Unterstützung beim Sitzen im Auto benötigt wird. Als mitwachsender, modularer Positionierungssitz bietet er die bekannten Funktionen eines Reha-Autositzes und lässt sich mit einer großen Auswahl an mitwachsendem Zubehör sehr individuell anpassen. Denn wo viel Unterstützung für Kopf und Oberkörper nötig ist, reicht ein einfaches Gurtsystem im Auto nicht aus. Für eine gute, sichere Sitzposition bei jeder Fahrt. “

GMFCS
Level
III-V

bis 80 kg
Nutzergewicht



- 1 Mitwachsend & Anpassung an große Nutzer**
 - › bis zu 80 kg Körpergewicht möglich
 - › lange mitwachsend durch stufenlos anpassbare Rückenhöhe, Sitztiefe und Zubehör
 - › für Schrittgurt sind 2 Positionen auf dem Sitz möglich
 - › großzügiger Verstellbereich der Schultergurte
- 2 Einfaches Handling im Alltag**
 - › Schultergurte im Schnellverschluss einzeln einklicken
 - › Rückenwinkel stufenlos mit zwei schnellen Handgriffen an die Rückenlehne anpassen – ohne Werkzeug, einfach die roten Schnellspanner nutzen
 - › Gurtführung für den 3-Punkt-Sicherheitsgurt wahlweise rechts oder links nutzen
 - › kompakt und klein zusammenklappbar für einfachen Einbau, platzsparenden Transport und Lagerung
- 3 Sitzkomfort auch für längere Strecken**
 - › kein unangenehmes Drücken der Gurtschnallen durch extra Gurtpolster
 - › Gurtschildpolster reduziert den Druck des Gurtverschlusses auf den empfindlichen Bauchbereich
 - › extra dicke, weiche Polsterung des gesamten Sitzes
 - › weicher, atmungsaktiver Bezug für angenehmes Sitzklima ohne lästiges Schwitzen
- 4 Für die bestmögliche Positionierung**
 - › mitwachsendes Zubehör für individuelle Anpassung
 - › 5-Punkt-Positionierungsgurt als Basis für zusätzlichen Halt und eine gute Sitzposition während der Fahrt
 - › variable Anstützung des Schulterbereichs in der Breite
 - › Nutzer mit schwacher Haltungskontrolle sitzen entspannter dank Sitzkantelung (Zubehör) nach hinten

Hercules Prime



Alle Infos im Internet:
www.thomashilfen.de/hercules-prime



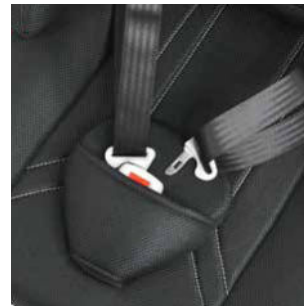
Funktionen (Auswahl)



Rückenhöhe stufenlos um 13 cm verstellbar, für eine individuelle Anpassung an das Wachstum des Nutzers



Schulterführungen (Zubehör) geben schmalen und breiten Nutzern individuelle seitliche Unterstützung – auch asynchron einstellbar.



Im Gurt-Schnellverschluss können die Schultergurte einzeln eingeklickt werden – damit leichteres Anschnallen für Betreuer



Großer Sitz ist mit wenigen Handgriffen klein zusammengeklappt – für Transport in kleinen Kofferräumen und einfachen Einbau

Mitwachsendes Zubehör (Auswahl)



Drehfunktion erleichtert das Handling für Betreuer, Neigungsfunktion bis 20° für eine entspannte Ruheposition



abschwenkbare Thoraxpehlotten stützen Oberkörper und erleichtern den Transfer.



Verstellbare Fußstütze verhindert Herausrutschen aus dem Sitz, zusätzlich abklappbar für einfaches Ein- und Aussteigen



Für eine stabile Sitzbasis: Beinführung für Unterstützung der Oberschenkel, **Abduktionsführung** verhindert Überschlagen der Beine

Maße & Gewichte

Hercules Prime

Sitztiefe	40 - 46 cm
Sitzbreite	38 cm
Rückenhöhe (Sitz innen)	63 - 76 cm
Rückenbreite (Sitz)	45 cm
Schulterhöhe (Gurtführung)	38 - 60 cm
Schulterbreite (mit Schulterführung)	42 - 51 cm
Rückenwinkel (max.)	120°
Sitzkantelung (Grundmodell)	0°
(mit Neigungsplatte 10°)	0° / 2,5° / 5° / 7,5° / 10°
(mit Neigungsplatte 20°)	10° / 12,5° / 15° / 17,5° / 20°
Unterschenkellänge (mit Fußstütze)	17 - 43 cm
max. Gesamtmaße (B x H x T)	52 x 88 x 43 cm
min. Faltmaße (B x H x T)	52 x 21 x 73 cm
Gewicht des Sitzes (Grundmodell)	12,3 kg
Körpergröße Nutzer	130 - 180 cm
max. Nutzergewicht	80 kg

HMV-Nr. 26.11.06.0900 in Bearbeitung

Im Alltagseinsatz – Der Einbau

Bei maximaler Rückenhöhe sollte ein Abstand von mindestens 5 cm zwischen Kopf und Fahrzeugdach vorhanden sein.

So können auch große Nutzer noch bequem sitzen.



YouTube
 Hier das Einbau-Video ansehen.



Lange mitwachsend mit höchstem Sitzkomfort

„ Ausgestattet mit dem innovativen HERO Sicherheitssystem und ASP (Advanced Side Protection) ist der RECARO Sport HERO Reha Autositz ein komfortabler Begleiter.

Mit der integrierten Sitzkantelung können Kinder in eine Ruhe- und Schlafposition gebracht werden.

Für einfaches Handling sorgen ein stabiler Tragegriff am Kopfteil und praktische Gurtklemmen. “

ECE-Gruppe
I – III

GMFCS
Level
III-V

9 – 36 kg
Nutzergewicht

Der bei uns angebotene *Seatfix-Adapter* wird mit der ISOFIX-Anbindung des Fahrzeugs verbunden.

- › Zusätzliche Stabilisierung der Drehplatte



- 1 Bester Halt mit HERO Sicherheitssystem**
 - › Der 5-Punkt-Positionierungsgurt hält den Oberkörper in Position
 - › Schulterpolster, Schultergurte und Kopfstütze bilden eine verlässliche Einheit
 - › Kein Verdrehen oder Verrutschen der Gurte durch innovative Gurtführung
 - › Vorwärtsschleudern des Kopfes beim Frontalunfall wird verringert
- 2 Optimale Sitzposition**
 - › Mit dem Sitzverkleinerer und den Sitzpelotten für schmale Kinder wird die optimale Sitzposition gewährleistet
 - › Integrierte Sitzkantelung ermöglicht Ruhe- und Schlafposition für das Kind
- 3 Immer eine gute Kopfposition**
 - › Die Kopfpelotten stützen den Kopf
 - › Zur Seite fallen des Kopfes wird vermieden
- 4 Bequem angeschnallt**
 - › Das besondere HERO Schulterpolster vermindert das Verletzungsrisiko im Fall eines Frontalaufpralls
- 5 Advanced Side Protection (ASP)**
 - › Extra stabile Energieabsorber an den Seiten reduzieren Kräfte eines Seitenaufpralls deutlich
- 6 Sicherer Halt mit Thorax- und Sitzpelotten**
 - › fördern die optimale Sitzhaltung im Sitz
 - › geben Stabilität – auch für die Kleinsten

RECARO Sport HERO Reha



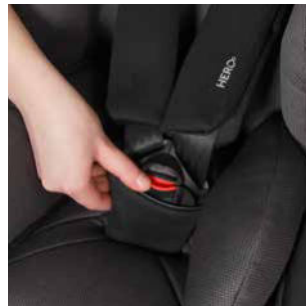
Alle Infos im Internet:
www.thomashilfen.de/recaro-sporthero



Funktionen (Auswahl)



Kopfstütze 4-fach höhenverstellbar



5-Punkt-Sicherheitsgurt (für ECE Gruppe I), 5-Punkt-Positionierungsgurt (optional für ECE Gruppe II - III)



Ruheposition (+5°) einfach und schnell einstellbar (nur für Kinder der ECE-Gruppe I)



Nochmals verbesserte Seitenprotektoren mit ASP (Advanced Side Protection)

Zubehör (Auswahl)



Gurtschildpolster (groß) federn Bewegungen im Schrittbereich ab



Fußstütze (inkl. abnehmbarem Erhöhungsblock) sorgt für stabile Sitzposition, da das Kind die Füße fest abstützen kann



Unterarmauflage fördert die Aufrichtung und stabile Haltung des Kindes, gibt dem Kind als Rundum-Unterstützung Sicherheit



Drehplatte mit Seatfix-Adapter und Stützfuß (Detail: Stabilisierungsbügel) für leichteren Transfer

Maße & Gewichte	RECARO Sport HERO Reha
Sitztiefe (mit Sitzpelotten)	31 cm (26 cm)
Sitzbreite vorne (mit Sitzpelotten) (mit Sitzverkleinerer)	31 cm (21 cm) 27 cm
Sitzbreite hinten (mit Sitzpelotten) (mit Sitzverkleinerer)	29 cm (20 cm) 25 cm
Rückenhöhe (Sitz)	53 - 73 cm
Schulterhöhe (für Gurtführung)	23 - 42 cm
Gesamtmaße (B x H x T)	54 x 55 (max. 81) x 52 cm
Gewicht des Sitzes	ca. 8 kg
Nutzergewicht	9 - 36 kg

HMV-Nr. 26.11.06.0020



Sehen Sie sich das Video an:
 RECARO Sport HERO Reha

Verlässlich getestet

- ✓ DEKRA Prüfung (Reha) inkl. Testung aller Reha-Zubehörteile
- ✓ ECE R44/04 (deutsche Sicherheits-Norm für Kinderautositze)
- ✓ Werksgarantie



Reha-Ausstattung für individuelle Anpassung & Sicherheit

Ein Reha-Autositz bietet im Gegensatz zum „Standard-Autositz“ mehr individuelle Anpassungsmöglichkeiten und Zubehör für die Bedürfnisse von besonderen Kindern im Auto.

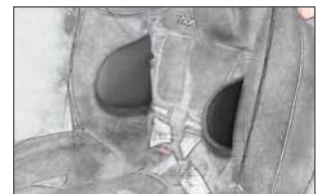
▶ Polster und Stützen – besserer Halt im Sitz

Zusätzliche Polster und Pelotten im Sitz-, Oberkörper- und Kopfbereich bieten besseren Halt und helfen besonderen Kindern, gut im Auto zu sitzen. Bei schwacher Kopfkontrolle stützen die Kopfpolster der Reha-Ausstattung. Thorax- und Seitenpolster sorgen für eine bessere Führung des Oberkörpers. Ein Sitzpolster verhindert Hin- und Herrutschen im Sitz. Wenn das Kind größer ist, lassen sich die extra Polster der Reha-Ausstattung einfach herausnehmen.



▶ Thoraxpelotten – stabiler Oberkörper

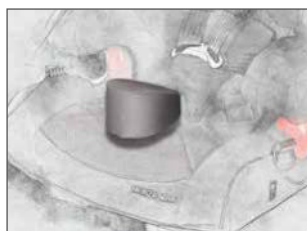
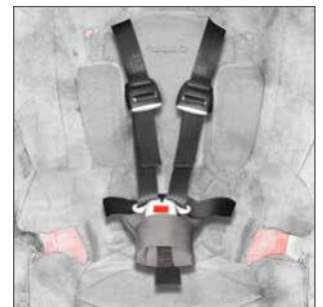
Die stabilen Thoraxpelotten werden körpernah rechts und links vom Rumpf des Kindes angebracht. So sitzt das Kind aufrecht und stabil und kann trotzdem die Arme frei und aktiv bewegen. Thoraxpelotten können in Höhe und Breite an das jeweilige Kind individuell angepasst werden. Zur punktgenauen Platzierung der Pelotten kann eine Klett-Rückenplatte genutzt werden.



▶ 5-Punkt-Gurt – für größere Kinder

Gerade in Standard-Autositzen für größere Kinder fehlt oft ein 5-Punkt-Gurt. Die Kinder werden nur mit dem fahrzeugeigenen 3-Punkt-Gurt gehalten. Reha-Autositze sind auch in höheren Gewichtsklassen mit einem eigenen 5-Punkt-Gurt ausgestattet. Dieser Gurt hilft bei der Positionierung des Kindes im Sitz. Er ist oft länger als der Gurt in Standard-Sitzen, damit auch größere Kinder noch lange gut gehalten werden.

ACHTUNG: Der fahrzeugeigene 3-Punkt-Sicherheitsgurt muss zusätzlich verwendet werden. Er hält das Kind und den Sitz bei einem Unfall.



▶ Abduktionsführung – zur Führung der Oberschenkel

Abduktion bedeutet hier das Spreizen der Oberschenkel im Hüftgelenk und damit ein breiterer Sitz und eine bessere, stabilere Sitzposition. Benötigt ein Kind eine solche Abduktion, so wird dies mit einer Abduktionsführung zwischen den Knien erreicht. Gleichzeitig verhindert er unerwünschtes Überschlagen der Beine und mögliche Verletzungen durch das Gurtschloss. Es gibt einfache und individuell einstellbare Abduktionsblöcke.



▶ Gurtschildpolster – extra Halt und Schutz

Kinder-Autositze sind am Gurtschloss des 5-Punkts-Gurtes oft mit einem dünnen Polster ausgestattet. Der Gurt wird zur Sicherheit gut festgezogen – damit das Gurtschloss nicht unangenehm auf den empfindlichen Kinderbauch drückt, federt das Polster Bewegung und Druck im Schrittbereich ab. Ein großes, extra gefüttertes Gurtschildpolster gibt Kindern zusätzlichen Halt und schützt wenig mobile Kinder noch besser vor unangenehmem Druck.



▶ Unterarmauflage – fördert aufrechte Sitzhaltung

Das Kind kann sich auf die Auflage stützen und besser aufrecht halten, statt in die Leere vor sich zu greifen. Die Unterarmauflage gibt Stabilität und Sicherheit als Rundum-Unterstützung. Als Sichtbarriere zum Gurtschloss lenkt sie vom Abschnallen ab und das Kind kann die Auflage als Spielfläche nutzen.



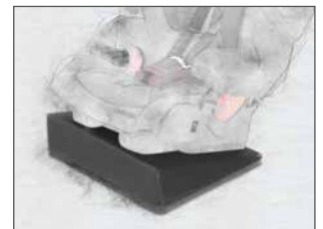
➤ Drehplatte – zum leichteren Transfer

Das mühevollen Hinein- und Heraussetzen gerade von größeren und schwereren Kindern ist eine tägliche Belastung für den Rücken. Mit einer Drehplatte lässt sich der Autositz zur Autotür drehen. So ist der Transfer vom Kind in und aus dem Sitz stressfreier und schont den Rücken der Eltern und Betreuer. **TIPP:** Eine Seatfix-Anbindung oder ein Stabilisationsbügel hält die Drehplatte noch besser im Auto.



➤ Sitzkeil unten – für eine entspannte Sitzhaltung

Kinder mit schwacher Kopfkontrolle brauchen eine entspannte Sitzhaltung, die nicht so anstrengend ist. Durch einen Sitzkeil unter dem Autositz verlagert sich der Schwerpunkt des Kindes weiter nach hinten und es kann sich zurücklehnen und entspannt sitzen.



➤ Sitzneigungs-Platte – Entlastung bei wenig Körperspannung

Mehr Flexibilität als ein Sitzkeil bietet eine Platte mit Sitzkantelungs-Funktion. Mehrere Winkeleinstellungen sind möglich – von einer leichten Ruheposition bis hin zu einer optimal entlastenden Liegeposition von bis zu 16°. So können auch größere Kinder mit schwacher Kopfkontrolle entspannt mitfahren. **TIPP:** Eine Seatfix-Anbindung oder ein Stabilisationsbügel hält die Sitzkantelungs-Platte noch besser im Auto.



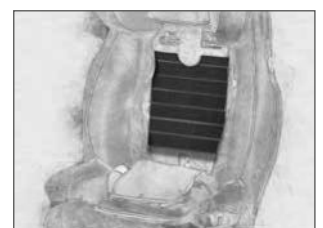
➤ Fußstütze – für stabile Sitzposition

Mit einer Fußstütze sitzt das Kind stabil im Autositz. Die Beine baumeln nicht einfach in der Luft, sondern das Kind kann die Füße fest abstützen. Das gibt Kindern Sicherheit, da sie „festen Boden“ unter ihren Füßen spüren können. Auch das Hinausrutschen aus dem Sitz nach unten auf den Fahrzeug-Boden wird verhindert.



➤ Rückenplatte mit Klett – für Sonderbau-Lösungen

Kinder mit schwacher Körperkontrolle und niedriger Muskelspannung benötigen besonders viel Unterstützung beim geraden, aufrechten Sitzen. Für die Führung des Oberkörpers werden stabile Thoraxpelotten genutzt, die bei Bedarf auch von Reha-Techniker individuell angefertigt werden. Standard-Pelotten und Sonderbau-Lösungen können auf einer Klett-Rückenplatte punktgenau passend zum Kind angebracht werden.





Stuserhebung – Welche Hilfsmittel benötigt mein Kind?

Ein Bedarfsermittlungsbogen erleichtert Eltern, Betreuern und Versorgern die eindeutige Beschreibung und Dokumentation einer Hilfsmittelversorgung.

An einer Hilfsmittel-Versorgung und -Nutzung sind viele Akteure beteiligt. Um für die Entwicklung und Teilhabe des Kindes das bestmögliche Hilfsmittel für das jeweilige Umfeld zu finden, empfiehlt sich eine eindeutige Dokumentation und Beschreibung des Bedarfs.

Es werden z.B. folgende Informationen zusammengetragen:

- allgemeine Informationen zum Kind
- begleitende therapeutische Maßnahmen
- Einteilung des Behinderungsgrades (z.B. nach GMFCS)
- Körperfunktionen (physisch und psychisch)
- Aktivitäten und Teilhabe

Die Klassifizierung der motorischen Beeinträchtigungen von Kindern mit Cerebralparese erfolgt in Anlehnung an das Gross Motor Function Classification System (kurz: GMFCS) der ICF. **Das GMFCS-System beinhaltet fünf Stufen (Level).** Die Einstufung erfolgt nach der Fähigkeit zu eigenständiger Mobilität und dem Bedarf an Hilfsmittel-Unterstützung. Eltern können bei der Einstufung mitwirken, da sie ihr Kind meist gut einschätzen können. GMFCS ist einfach und schnell angewendet, erfahrene Fachkräfte benötigen nur etwa 15 Minuten.



Stufe I

Gehen ohne Einschränkung; Einschränkung der höheren motorischen Fähigkeiten



Stufe II

Freies Gehen ohne Gehhilfen; Einschränkung beim Gehen außerhalb der Wohnung und auf der Straße



Stufe III

Gehen mit Gehhilfen; Einschränkung beim Gehen außerhalb der Wohnung und auf der Straße



Stufe IV

Selbstständige Fortbewegung eingeschränkt; Kinder werden geschoben oder benutzen E-Rollstuhl für draußen



Stufe V

Selbstständige Fortbewegung selbst mit elektrischen Hilfsmitteln stark eingeschränkt



Stuserhebung zur Bedarfsermittlung Hilfsmittel

Nutzen Sie für die Dokumentation einer Hilfsmittelversorgung den Erhebungsbogen von rehaKIND e.V.

www.rehakind.com/der-verein/infothek/bedarfsermittlungsbogen



Abbildungen mit freundlicher Genehmigung entnommen aus: „GMFM und GMFCS – Messung und Klassifikation motorischer Funktionen“, Dianne Russel u.a. Verlag Hans Huber, Hogrefe Verlag, CH-Bern, Abb. Prof. Kerr Graham, AUS-Melbourne.



Erprobungsbericht – Reha-Kinderautositz

Der Erprobungsbericht hilft Ihrem Kostenträger (Krankenkasse) bei der Prüfung, ob die Kosten für das getestete Hilfsmittel übernommen werden.

Füllen Sie den Bericht mit Unterstützung Ihres Reha-Fachberaters oder Therapeuten so vollständig wie möglich aus. Ihr Fachhändler (Sanitätshaus) kümmert sich um alles Weitere.

Er reicht den Bericht bei Ihrem Kostenträger ein – ZUSAMMEN mit der Verordnung (Rezept vom Arzt) und einem Kostenvoranschlag für das erprobte Hilfsmittel.

Welcher Reha-Kinderautositz ist der richtige?

Ansprechpartner sind Ärzte, Therapeuten, Reha-Berater oder Fachhändler vor Ort. Reha-Kinderautositze sind anerkannte Hilfsmittel und können kostenlos und unverbindlich ausprobiert werden. Ihr Fachhändler (Sanitätshaus) oder Ihr Therapeut in der Einrichtung kann für Sie ein passendes Vorführmodell zur Erprobung anfordern.

1. Versicherter: Vorname: _____ Nachname: _____

Adresse: Straße: _____ PLZ: _____ Ort: _____

Kontakt: Telefon: _____ E-Mail: _____

Geboren am (Datum): _____ Größe: _____ cm Gewicht: _____ kg

Ansprechpartner: _____

Kontakt: Telefon: _____ E-Mail: _____

2. Versicherungs-Nr.: _____

Kostenträger: _____

3. Krankheitsbild: _____

4. Versorgungsanlass

Erstversorgung Zweitversorgung Folgeversorgung Umversorgung

Erstversorgung = Erstmalige Verordnung eines Hilfsmittels einer bestimmten Produktart zu einem bestimmten Versorgungszweck.

Zweitversorgung = Verordnung der Zweitausstattung mit einem bereits vorhandenen oder artgleichen Hilfsmittel.

Folgeversorgung = Erneute Verordnung eines bereits genutzten – durch Wachstum- oder Verschleiß aufgebrauchten – Hilfsmittels.

Umversorgung = Verordnung eines anderen Hilfsmittels, wenn das bereits vorhandene aus bestimmten Gründen nicht (mehr) geeignet ist.

5. Versorgungsrelevante Informationen zum Kind

Einteilung des Behinderungsgrades in Anlehnung an das GMFCS (Gross Motor Function Classification System)

Stufe 1



Stufe 2



Stufe 3



Stufe 4



Stufe 5



6. Versorgungsziele Reha-Kinderautositz: (einige Ziele sind mit den entsprechenden ICF-Codes versehen)

Mit der angestrebten Versorgung sollen nach ICF folgende Ziele erreicht werden:

Bereich: Körperfunktionen und –strukturen

- b1565 **Räumlich-visuelle Wahrnehmung** – Bessere Orientierung und Beobachtung im Umfeld zum Erkunden der Umwelt
- Haltungskontrolle von Rumpf und / oder Kopf verbessern
- Sekundärschäden vermeiden oder aufhalten (z.B. Deformitäten von Knochen, Sehnen)
- weitere Ziele, s. Textfeld ----->

Bereich: Aktivitäten und Teilhabe

- d4153 **In sitzender Position verbleiben** – für einen Zeitraum sicher, stabil und physiologisch Sitzen
- d4701 **Ein privates, motorisiertes Fahrzeug benutzen** – Erweiterung des Lebensradius von Familie und Kind
- d4702 **Ein öffentliches, motorisiertes Verkehrsmittel benutzen** – öffentlicher Nah- und Fernverkehr, z.B. Fahrdienst, Taxi, Bus und Bahn
- d760 **Familienbeziehungen** – Teilhabe am familiären Leben
- d815 **Vorschulerziehung** – Besuch von Kindergarten o.ä. ermöglichen
- d820 **Schulbildung** – Teilnahme am Schulunterricht ermöglichen
- d9205 **Geselligkeit** – Freunde und Verwandte treffen
- Erweiterung des Lebensradius
- weitere Ziele, s. Textfeld ----->

7. Erforderliches Hilfsmittel – Ausstattung und Funktion:

- | | |
|--|------------------------|
| <input type="checkbox"/> RECARO Monza Nova Reha – Modell Seatfix | HMV-Nr.: 26.11.06.0018 |
| <input type="checkbox"/> THOMASHILFEN Commander | HMV-Nr.: 26.11.06.0900 |
| <input type="checkbox"/> Hercules Prime | HMV-Nr.: 26.11.06.0900 |
| <input type="checkbox"/> Hercules Small | HMV-Nr.: 26.11.06.0900 |
| <input type="checkbox"/> RECARO Sport HERO Reha | HMV-Nr.: 26.11.06.0020 |
| <input type="checkbox"/> THOMASHILFEN Major | HMV-Nr.: 26.11.06.0900 |
| <input type="checkbox"/> THOMASHILFEN Co-Pilot | HMV-Nr.: 26.11.06.0900 |

Auswahl benötigtes Zubehör zum Grundmodell:

- **RECARO Monza Nova Reha – Grundausrüstung:** s. Bestellbogen

Benötigtes Zubehör RECARO Monza Nova Reha

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Drehplatte | <input type="checkbox"/> Sitzkeil, innen |
| <input type="checkbox"/> Seatfix-Adapter (für Drehplatte) | <input type="checkbox"/> Sitzkeil, unten (Sitzkantelung, verhindert „Vorkippen“ bei schwacher Oberkörperkontrolle) |
| <input type="checkbox"/> Stabilisierungsbügel, hinten (für Drehplatte) | <input type="checkbox"/> Unterarmauflage (verbesserte Aufrichtung im Sitz) |
| <input type="checkbox"/> Stützfuß, vorne (für Drehplatte) | <input type="checkbox"/> Sitztiefenverlängerung |
| <input type="checkbox"/> Rücken-Stabilisatoren (empfohlen für Drehplatte) | <input type="checkbox"/> Anti-Escape-Weste |
| <input type="checkbox"/> Gurt-Softpolster, grau (Paar) | |
| <input type="checkbox"/> Fußstütze (stabiler Sitz im Autositz) | |

Begründung: _____

- **THOMASHILFEN Commander – Grundausrüstung:** s. Bestellbogen

Benötigtes Zubehör THOMASHILFEN Commander

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Drehplatte | <input type="checkbox"/> Thoraxpelotten (verbesserte Oberkörperführung) |
| <input type="checkbox"/> Neigungsplatte (variable Sitzkantelung, verhindert „Vorkippen“ bei schwacher Oberkörperkontrolle) | <input type="checkbox"/> Sitzseitenpolster |
| <input type="checkbox"/> Seatfix-Adapter (für Dreh-/Neigungsplatte) | <input type="checkbox"/> Gurtschildpolster, groß |
| <input type="checkbox"/> Stabilisierungsbügel, hinten (für Dreh-/Neigungsplatte) | <input type="checkbox"/> Sitzkeil, innen |
| <input type="checkbox"/> Stützfuß, vorne (für Dreh-/Neigungsplatte) | <input type="checkbox"/> Sitzkeil, unten (Sitzkantelung, verhindert „Vorkippen“ bei schwacher Oberkörperkontrolle) |
| <input type="checkbox"/> Fußstütze (stabiler Sitz im Autositz) | <input type="checkbox"/> Unterarmauflage (verbesserte Aufrichtung im Sitz) |
| <input type="checkbox"/> Abduktionsführung (verbesserte Beinführung) | <input type="checkbox"/> Sitztiefenverlängerung |
| <input type="checkbox"/> Abduktionsführung, verstellbar (individuelle Beinführung) | <input type="checkbox"/> Anti-Escape-Weste |

Begründung: _____

Sonderbau:

• **Hercules Small – Grundausrüstung:** s. Bestellbogen

Benötigtes Zubehör Hercules Small

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Drehfunktion | <input type="checkbox"/> Schulterpolster (Verringerung der Schulterbreite) |
| <input type="checkbox"/> Neigungsfunktion (variable Sitzkantelung, verhindert „Vorkippen“ bei schwacher Oberkörperkontrolle) | <input type="checkbox"/> Thoraxpelotten |
| <input type="checkbox"/> Seatfix-Adapter (für Dreh-/Neigungsfunktion) | <input type="checkbox"/> Armlehnen |
| <input type="checkbox"/> Stabilisierungsbügel (für Dreh-/Neigungsfunktion) | <input type="checkbox"/> Unterarmauflage |
| <input type="checkbox"/> Stützfuß, vorne (für Dreh-/Neigungsfunktion) | <input type="checkbox"/> Abduktionsführung (verbesserte Beinführung) |
| <input type="checkbox"/> Zusatzverlängerung (Kopfbereich Höhe: 4,0 cm) | <input type="checkbox"/> Beinführungen |
| <input type="checkbox"/> Kopfstütze, Zusatzverlängerung (Tiefe: 4,0 cm) | <input type="checkbox"/> zweite Gurtführung, oben |
| <input type="checkbox"/> Kopf-Zusatzpolster | <input type="checkbox"/> Fußstütze (stabiler Sitz im Autositz) |

Begründung: _____

• **Hercules Prime – Grundausrüstung:** s. Bestellbogen

Benötigtes Zubehör Hercules Prime

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Drehfunktion | <input type="checkbox"/> Kopfstütze (hält Kopf in zentraler Position) |
| <input type="checkbox"/> Neigungsfunktion (variable Sitzkantelung, verhindert „Vorkippen“ bei schwacher Oberkörperkontrolle) | <input type="checkbox"/> Thoraxpelotten / Oberkörperführung |
| <input type="checkbox"/> Seatfix-Adapter (für Dreh-/Neigungsfunktion) | <input type="checkbox"/> Abduktionsführung (verbesserte Beinführung) |
| <input type="checkbox"/> Stabilisierungsbügel (für Dreh-/Neigungsfunktion) | <input type="checkbox"/> Beinführungen |
| <input type="checkbox"/> Stützfuß, vorne (für Dreh-/Neigungsfunktion) | <input type="checkbox"/> Fußstütze (stabiler Sitz im Autositz) |

Begründung: _____

• **RECARO Sport HERO Reha – Grundausrüstung:** s. Bestellbogen

Benötigtes Zubehör RECARO Sport HERO Reha

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Drehplatte | <input type="checkbox"/> Unterarmauflage (verbesserte Aufrichtung im Sitz) |
| <input type="checkbox"/> Seatfix-Adapter (für Drehplatte) | <input type="checkbox"/> Gurtverlängerung |
| <input type="checkbox"/> Stabilisierungsbügel, hinten (für Drehplatte) | <input type="checkbox"/> Gurtschildpolster (groß) |
| <input type="checkbox"/> Stützfuß, vorne (für Drehplatte) | <input type="checkbox"/> Gurt-Softpolster, grau (Paar) |
| <input type="checkbox"/> Fußstütze (stabiler Sitz im Autositz) | <input type="checkbox"/> Anti-Escape-Weste |
| <input type="checkbox"/> Sitzkeil, unten (Sitzkantelung, verhindert „Vorkippen“ bei schwacher Oberkörperkontrolle) | |

Begründung: _____

• **THOMASHILFEN Major – Grundausrüstung:** s. Bestellbogen

Benötigtes Zubehör THOMASHILFEN Major

- Drehplatte
 - Rücken-Stabilisatoren (empfohlen für Drehplatte)
- Neigungsplatte (variable Sitzkantelung, verhindert „Vorkippen“ bei schwacher Oberkörperkontrolle)
 - Seatfix-Adapter (für Dreh-/Neigungsplatte)
 - Stabilisierungsbügel, hinten (für Dreh-/Neigungsplatte)
 - Stützfuß, vorne (für Dreh-/Neigungsplatte)
- Fußstütze (stabiler Sitz im Autositz)
- Abduktionsführung (verbesserte Beinführung)
- Thoraxpelotten (verbesserte Oberkörperführung)
- Sitzseitenpolster
- Gurtschildpolster, groß
- Sitzkeil, innen
- Sitzkeil, unten (Sitzkantelung, verhindert „Vorkippen“ bei schwacher Oberkörperkontrolle)
- Unterarmauflage (verbesserte Aufrichtung im Sitz)
- Sitztiefenverlängerung
- Anti-Escape-Weste

Begründung: _____

• **THOMASHILFEN Co-Pilot – Grundausrüstung:** s. Bestellbogen

Benötigtes Zubehör Co-Pilot

- Thoraxpelotten (verbesserte Oberkörperführung)

Begründung: _____

8. ERGEBNIS

Erprobung (Vorstellung und Anpassung lt. Hilfsmittelverzeichnis)

Allgemeinzustand **WÄHREND Erprobung:** (wenn möglich durch Fotos und/oder Video-Dokumentation ergänzen)

Ergebnis:

Wir bestätigen die Angaben und bitten um Kostenübernahme des erfolgreich erprobten Reha-Kinderautositzes.

Ort, Datum

Unterschrift Versicherter bzw. gesetzlicher Vertreter

Ort, Datum

Unterschrift behandelnder Arzt

Ort, Datum

Unterschrift Therapeut

Ort, Datum

Unterschrift Fachhändler / Medizinprodukte-Berater

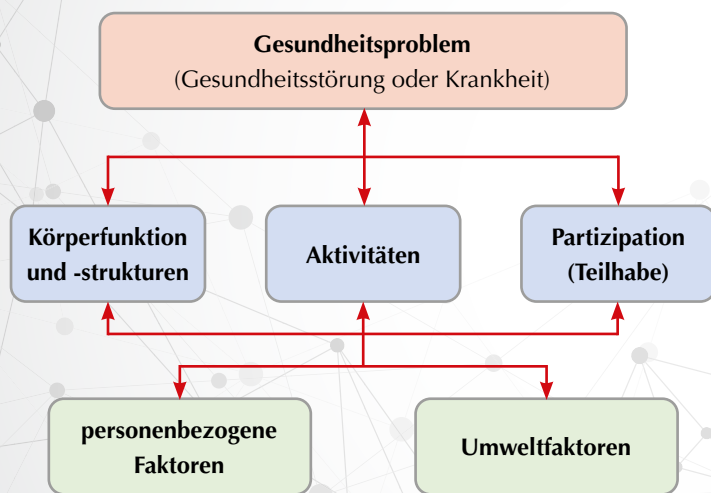


Hallo, liebe Eltern,

machen Sie mit beim **Reha-Autositz-Test**.
Das Ausprobieren ist selbstverständlich
kostenlos und unverbindlich
für Sie!

www.thomashilfen.de/683





Das bio-psycho-soziale Modell der ICF

beschreibt einen aktuellen Gesundheitszustand und die Wechselwirkung zwischen den Komponenten.

Was ist die ICF und warum ist sie so wichtig?

Grundlage einer Hilfsmittel-Versorgung sind nicht nur gesetzliche Vorgaben wie der Leistungsanspruch auf Hilfsmittel, Selbstbestimmung und Teilhabe im SGB XI. Bei der Begutachtung und Begründung von Hilfsmittel-Versorgungen muss die ICF berücksichtigt werden.

ICF bedeutet „International Classification of Functioning, Disability and Health“. (deutsch: „Internationale Klassifikation der Funktionsfähigkeit, Behinderung und Gesundheit“) Die ICF ist eine Klassifikation der Weltgesundheitsorganisation (WHO), die erstmals 2001 erstellt und herausgegeben wurde und als weltweit anerkannter Standard gilt. Sie beschreibt die aktuelle Funktionsfähigkeit, Aktivität und Teilhabe eines Menschen, um daraus Teilhabeziele, Fördermaßnahmen und Prozessempfehlungen abzuleiten.

Bedeutung der ICF für die Hilfsmittel-Versorgung

Hilfsmittel sollen den Erfolg einer Krankenbehandlung sichern, einer drohenden Behinderung vorbeugen oder eine Behinderung ausgleichen. Für die erfolgreiche Versorgung mit einem Hilfsmittel muss ein individuelles Versorgungskonzept für das Kind erstellt werden.

Dazu wird die Klassifizierung nach dem bio-psycho-sozialen Modell der ICF mit einbezogen. Dieses Modell beschreibt einen aktuellen Gesundheitszustand und die Wechselwirkung zwischen den Komponenten. Mit Hilfe der ICF wird beschrieben, was das Kind kann und welche Hilfe und Förderung es benötigt.

Zielsetzung: Hilfsmittel-Versorgung Autositz

Mit Hilfe der ICF-Klassifizierung wird z.B. eine Versorgung mit einem Autositz für Kinder beantragt. Die zielorientierte Begründung der Versorgung ist immer besser, als später einen Widerspruch formulieren zu müssen. Ein Beispiel:

- **Gesundheitsproblem:** Dyskinetische Cerebralparese
- **Körperfunktionen und -strukturen:**
 - starke Rumpf-Hypotonie ausgleichen / Thoraxstützen
 - emotional ausgelösten Spastiken und Anfällen vorbeugen
 - räumliche Wahrnehmung der Umgebung fördern
- **Aktivität:** nahezu selbstständiges Ein- und Aussteigen innerhalb von 10 Wochen bewältigen
- **Teilhabe:** familiäre Beziehung zu Großeltern stärken, Besuch von Schule und Tageseinrichtung ermöglichen
- **Umweltfaktor:** Großeltern und Bekannte sind in den sicheren Gebrauch des Kindersitzes eingewiesen, geeignetes Hilfsmittel (Reha-Autositz) steht zur Verfügung
- **Personenbezogener Faktor:** Akzeptanz des eigenen Reha-Autositzes als Sitzhilfe für unterwegs, Motivation schaffen zum selbstständigen Ein- und Aussteigen



Das Recht auf Teilhabe

„Immer wieder ist von dem Recht auf „Teilhabe“ die Rede, also dem „Einbezogensein in eine Lebenssituation“. Für Menschen mit Behinderungen besteht sogar ein gesetzlicher Anspruch auf Teilhabe im SGB IX und damit auch auf Hilfsmittel wie Kinderautositze. Denn diese fördern die Selbstbestimmung und das gleichberechtigte Miteinander am gesellschaftlichen Leben. Diese aktive Teilhabe ist ein wichtiger Baustein in der kindlichen Entwicklung.“

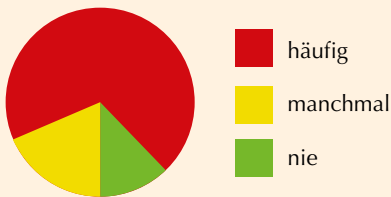
Eduard Deblitz - Medizinprodukte Berater - Physiotherapeut

Wie bleiben Kinder sicher im Autositz angeschnallt?

Eine große Sorge bei vielen Eltern: Dass sich das Kind während der Fahrt unbemerkt aus seinem Gurt windet und der Oberkörper nicht mehr sicher gehalten wird. Oft ist schnelles Anhalten und Wiederangurten dann nicht möglich. Und während das Kind mit der neuen Bewegungsfreiheit auf dem Rücksitz für Unruhe sorgt, fehlt dem Fahrer die Konzentration für den Straßenverkehr.



„Mehr als 70% der Kinder winden sich während der Fahrt oft aus ihrem Gurt im Autositz.“



Anti-Escape-Weste

Das können Sie tun:

Eine spezielle Anti-Escape-Weste für Kinder im Autositz verhindert das Herauswinden aus dem sicheren Gurt.

➤ Gefährliche Lücken zwischen Gurt und Kind werden verdeckt

Weniger Unfälle, da keine Ablenkung des Fahrers durch nicht angegurtete Kinder

➤ Das Gurtschloss wird nicht verdeckt

Es kann im Notfall schnell geöffnet werden

➤ Einfache Anpassung und Anwendung



Der passende Autositz für besondere Kinder

„Ob der Sitz für Ihr Kind passt, finden Sie am besten beim Probesitzen heraus. Ihr Kind soll sich im Autositz sicher und wohl fühlen. Dafür gibt es auch optionales Zubehör zur besseren Anpassung. Nutzen Sie unser unverbindliches Testangebot, um den richtigen Sitz herauszufinden.“

Saskia Schleßelmann, Eltern-Beratung ☎ 04761 886-100



ISOFIX – Schnell und sicher

Isfix ist ein international genormtes Befestigungssystem für Kindersitze im Auto. Das System besteht aus stabilen Haken unten am Kindersitz und genormten Halteösen zwischen Sitzbank und Rückensitzlehne, die fest mit der Karosserie des Autos verbunden sind.

Mit Isfix lassen sich Kindersitze einfach und besonders fest im Auto verankern. Isfix vereinfacht also deutlich die Handhabung des Sitzes und reduziert bzw. vermeidet Fehler beim Einbau von Kindersitzen. Außerdem ist so auch der leere Kindersitz während der Fahrt gesichert und muss nicht ständig angeschnallt werden.

Doch nicht jeder mit Isfix ausgestattete Sitz passt in jedes Auto. Ältere Autos z.B. haben oft noch keine Isfix-Ösen, denn erst seit 2014 sind sie für die Außensitze der Rückbank vorgeschrieben.

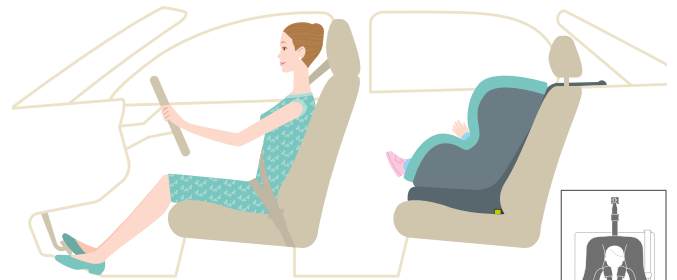
Universell einsetzbar sind Isfix-Sitze nur mit einem zusätzlichen Befestigungspunkt im Auto. Damit wird ein Vorkippen des Sitzes bei einem Unfall verhindert.

Eine Möglichkeit ist der so genannte **Top Tether**, ein Haltegurt oben an der Rückbank. Alternativ wird ein **Stützfuß** zur Stabilisierung des Sitzes genutzt. Aber Achtung: Sind Staufächer vor den Rücksitzen, darf er nicht verwendet werden, denn die Deckel sind nicht stabil genug. Um trotzdem einen Kindersitz mit Stützfuß nutzen zu können, gibt es spezielle „Klötze“ für die Staufächer, die den Deckel stabilisieren.

Besonders beliebt ist Isfix für Babyschalen und Sitze der Gruppe I. Hier hält die Isfix-Befestigung den ganzen Sitz, das Kind wird von einem Hosenträgergurt im Sitz gehalten. Der fahrzeugeigene Dreipunktgurt wird für die unteren ECE-Gewichtsklassen bis Klasse I dann nicht mehr benötigt.



Reboarder Kindersitz – gesichert mit Isofix und Stützfuß



Kindersitz – gesichert mit Isofix und Top Tether



Kindersitz – gesichert mit Isofix und Stützfuß



Stabilität für große Reha-Autositze: ACHTUNG – Verwechslungsgefahr

„Einige Hersteller von Reha-Autositzen nutzen das Isofix-Verankerungssystem des Fahrzeugs, um auch Kindersitze für größere, schwerere Kinder zusätzlich zu stabilisieren. Dafür werden Seatfix-Adapter zur Anbindung an das fahrzeugeigene Isofix-System genutzt. Das erleichtert das Handling für Eltern

und Betreuer besonders, wenn eine Drehplatte oder Neigungsplatte zur Sitzkantelung genutzt wird.

Bitte beachten Sie aber unbedingt: Die Isofix-Anbindung ersetzt NICHT die Sicherung vom Kind im Kindersitz durch den Dreipunktgurt – das Kind muss weiterhin immer mit der vorgeschriebenen Begurtung gemäß Bedienungsanleitung des Sitzes gesichert werden!“

Michael Krause, rehaKIND Fachberater



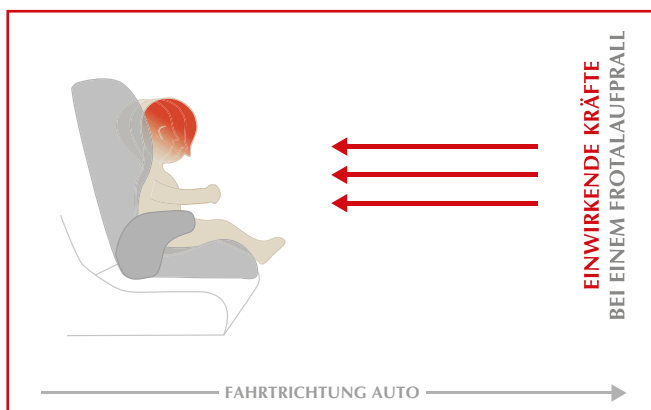
Reboarder – Rückwärts sitzen bietet Sicherheit

Der Wechsel vom sicheren rückwärts gerichteten Sitz zu einem vorwärts gerichteten ist nach einem EU-Gesetz bereits ab einem Gewicht von 9 kg erlaubt. Der Kopf eines Kleinkindes ist aber im Verhältnis zu seinem Gesamtkörpergewicht noch relativ schwer. Er macht 25 Prozent seines gesamten Körpergewichtes aus. Dies ändert sich mit zunehmendem Alter.

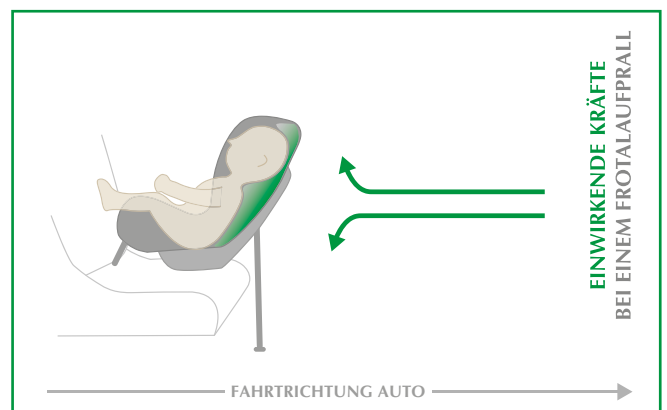
Denn wird das Kind bei einem Frontalaufprall nach vorne geschleudert, wirken besonders auf den Kopf enorme Kräfte, welche Hals und Nacken nicht kompensieren können. Deshalb ist gerade bei Kindern mit schwacher Kopfkontrolle das rückwärts gerichtete Sitzen im Auto ratsam. Die Energie des Aufpralls wird bei einem Reboard-Sitz gleichmäßig über den gesamten Rücken verteilt. Die Sitzschale wirkt wie ein Schutzschild und schützt Kopf und Hals.

Reboarder sollten nicht auf dem Beifahrersitz genutzt werden, wenn der Airbag keine Deaktivierungsfunktion besitzt. Optimalerweise sitzt eine Begleitperson mit auf der Rückbank neben dem Kind um sich um den Nachwuchs kümmern zu können.

vgl. www.autobild.de



Vorwärts gerichteter Autositz



Rückwärts gerichteter Autositz hinter dem Beifahrer

Leichtester Reha-Reboarder, den es gibt – mit kinderleichtem Einbau

„ Mit dem leichtesten rückwärts gerichteten Reha-Autositz (bis 10 kg Körpergewicht) wird das Alltags-Handling zum Kinderspiel. Und der empfindliche Kinderkopf ist sicher gestützt und geschützt. Wenn die Kinder größer sind (ab 9 kg), wird der Sitz einfach umgedreht und die Fahrtrichtung gewechselt. In den verschiedenen Sitzpositionen kann das Kind aktiv sein, ruhen oder schlafen – was auch immer die Situation gerade erfordert. “

Leichtgewicht:
nur 5 kg



0 – 18 kg
Nutzergewicht

- 1 Leichtgewicht**
 - › rüchenschonendes Handling im Alltag für Eltern und Betreuer – kein schweres Schleppeu, wenn Sitz in mehreren Fahrzeugen genutzt wird
- 2 Bequem und sicher angeschnallt**
 - › im gepolsterten 5-Punkt-Sicherheitsgurt liegen und sitzen Kinder bequem und haben sicheren Halt
 - › Einstellung der Gurtlänge schnell und einfach über Zentralversteller vorne am Sitz
 - › Gurt wächst mit: 3-fache Höhenverstellung möglich
- 3 Sitzposition und Komfort**
 - › weicher, atmungsaktiver Bezug für angenehmen Sitzkomfort ohne lästiges Schwitzen
 - › zusätzliche Thoraxpelotten und Sitzseitenpolster stützen auch kleine, schmale Kinder optimal
- 4 Als Reboarder im Einsatz (bis 10 kg)**
 - › Vorwärtsschleudern des Kopfes beim Frontalunfall wird durch rückwärts gerichtetes Sitzen verhindert
 - › Liegeposition entlastet die Wirbelsäule
 - › entspannte Ruhe- und Schlafphasen während der Fahrt möglich
- 5 In Fahrtrichtung im Einsatz (ab 9 bis 18 kg)**
 - › ab 9 bis 18 kg vorwärts gerichtet einsetzbar
 - › zwischen 3 Sitzpositionen wählen: aufrecht sitzen, leichte Ruheposition bis Schlafposition
 - › besonders geeignet auch für Kinder, die auf der Fahrt Blickkontakt zu den Eltern brauchen, z.B. bei Down-Syndrom, Autismus.

THOMASHILFEN Co-Pilot



Alle Infos im Internet:
www.thomashilfen.de/co-pilot



Funktionen (Auswahl)



Rückwärts gerichtet
 als sicherer Reboarder
 – der Kinderkopf ist best-
 möglich bei einem Aufprall
 geschützt



Vorwärts gerichtet
 in 3 bequemen Sitz- und
 Ruhepositionen nutzbar



Gepolsterter 5-Punkt-
 Sicherheitsgurt mit Gurt-
 schildpolster und Zentral-
 versteller für schnelles
 Anpassen der Gurtlänge



Unkomplizierter Einbau
 des Reboarders im Auto –
 ohne lästige, lange Montage

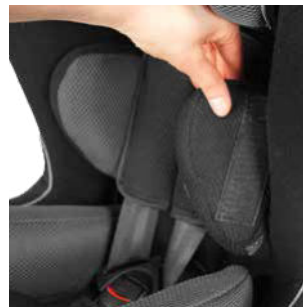
Ausstattung



Abnehmbarer Abdukti-
 onsführung für eine gute
 Sitzposition, verhindert das
 Überschlagen der Beine



Dicke hohe Sitzseiten-
 polster mit anpassbarer
 Polsterstärke geben zusätz-
 lichen Halt und Stabilität
 für schmalere Kinder.



Thoraxpelotten können
 zur besseren Oberkörper-
 führung punktgenau an
 die Seitenpolster geklettet
 werden.



Autositz-Schutzmatte mit
 Rücken schont das Sitz-
 polster und bietet vorne 3
 praktische Fächer für Spiel-
 zeug

Maße & Gewichte

THOMASHILFEN Co-Pilot

Sitztiefe	29,5 cm
Sitzbreite vorne	23,5 cm (20,5 cm mit Sitzseitenpolster)
Sitzbreite hinten	20 cm (14,5 cm mit Sitzseitenpolster)
Rückenhöhe (Sitz)	51 cm
Schulterhöhe (Gurtführung)	19 / 25 / 31 cm
Sitzkantelung (rückwärts gerichtet)	45°
(vorwärts gerichtet)	0° / 10° / 20°
Gesamtmaße (B x H x T)	42 x 62,5 x 43 cm
Gewicht des Sitzes	ca. 5 kg
Nutzergewicht	rückwärts gerichtet: 0 bis 10 kg vorwärts gerichtet: 9 bis 18 kg

HMV-Nr. 26.11.06.0900 in Bearbeitung



Hier zeigen wir den Reha-Autositz:
 THOMASHILFEN Co-Pilot



Auswahl 5 Farbdesigns:



Grau Rot Blau Grün Magenta



FAQ – Häufige Fragen

Alles, was Sie sonst noch über Reha-Autositze für Kinder wissen sollten.

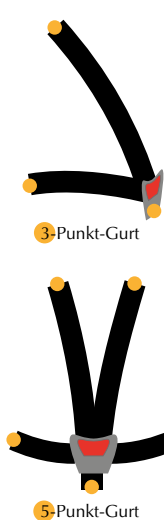
Wann wird in die nächst größere Gewichtsgruppe gewechselt?

Gruppe 0/0+: Der Kopf des Babys darf nicht über den oberen Schalenrand hinausragen. Ein Wechsel in den nächst größeren Sitz (Gruppe I) sollte so spät wie möglich erfolgen.

Gruppe I: Aus Sicherheitsgründen sollte hier auf keinen Fall vor 15 kg, möglichst sogar erst mit 18 kg in Gruppe II gewechselt werden.

Der Hinterkopf des Kindes sollte immer von der Sitzschale abgestützt werden. Zu beachten ist vor allem die Gewichtsangabe für den entsprechenden Kindersitz. Ein verfrühter Wechsel in einen Folgesitz ist im Interesse der Sicherheit des Kindes nicht zu empfehlen.

Worin besteht der Unterschied zwischen 3-Punkt-Gurt und 5-Punkt-Gurt?



Die Gurte unterscheiden sich anhand der Anzahl Ihrer Fixierungspunkte. So ist der 3-Punkt-Gurt, welcher Teil des Fahrzeugs ist, an drei Punkten fixiert. Der 5-Punkt-Gurt, als Teil des Kindersitzes, ist an fünf Punkten fixiert.

Für leichte Kinder bis einschließlich ECE Gruppe I (bis 18 kg) wird der Kindersitz mit dem 3-Punkt-Gurt oder ISOFIX im Fahrzeug befestigt. Das Kind wird dann mit dem 5-Punkt-Gurt angeschnallt. Der 5-Punkt-Gurt stellt hier also den Sicherheitsgurt dar.



Viele weitere Fragen und Antworten finden Sie im Internet:
www.thomashilfen.de/faq-autositze



Schwerere Kinder ab ECE Gruppe II (ab 15 kg) müssen hingegen mit dem 3-Punkt-Gurt des Fahrzeugs angeschnallt werden. Bei Kindersitzen, die für die ECE Gruppen I-III zugelassen sind, bedeutet dies, dass das Kind zunächst mit dem sitzeigenen 5-Punkt-Gurt gesichert wird. Erreicht das Kind ein Körpergewicht über 18 kg, muss der 5-Punkt-Gurt ausgebaut werden. Das Kind wird von da an mit dem 3-Punkt-Gurt gesichert.

Bei Reha-Autositzen ist das etwas anders. Hier kann der 5-Punkt-Gurt häufig auch für große Kinder zur zusätzlichen Positionierung genutzt werden. Der 5-Punkt-Gurt fungiert dann nicht mehr als Sicherheitsgurt, sondern dient rein der Positionierung im Sitz, um z.B. einen aufrechten Sitz zu gewährleisten. Das Kind muss dann zusätzlich mit dem 3-Punkt-Gurt angeschnallt werden. Das heißt, dass das Kind gleichzeitig mit zwei verschiedenen Gurten „angeschnallt“ wird. Bitte beachten Sie stets die Hinweise in der Bedienungsanleitung des Autositzes.

Mein Kind öffnet häufig das Gurtschloss während der Fahrt. Was kann ich tun?

Sie sollten so schnell wie möglich anhalten und das Kind wieder angurten. Dem Kind sollte, soweit möglich, beigebracht werden, dass ein Abschnallen zum sofortigen Stopp der Fahrt führt. Wir raten von jeglichen technischen Hilfsmitteln, welche zum erschwerten Öffnen des Gurtschlusses führen, ab.

Bedenken Sie bitte, dass im Ernstfall ein fremder Retter das Kind schnell aus dem Kindersitz befreien muss. Deshalb sollte der rote Öffnungsknopf direkt gefunden und geöffnet werden können.



Was bedeutet Crash-Test?

Bei einem Crash-Test wird eine Kollision von Fahrzeugen unter realistischen Bedingungen simuliert. Dieser kontrollierte Vorgang wird meist von unabhängigen Instituten durchgeführt. Über den Crash-Test wird die Sicherheit des Sitzes von unabhängiger Stelle bestätigt.

Reha-Autositze werden inkl. Reha-Ausstattung und Reha-Zubehör getestet. Das Mitführen einer ärztlichen Bescheinigung als Ausnahmegenehmigung ist bei einem getesteten und straßenverkehrsrechtlich zugelassenen Reha-Sitz nicht notwendig.

Was bedeutet die ECE-Kennzeichnung?

Das ECE-Prüfsiegel haben Autositze, die vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) genehmigt und zugelassen sind.

Seit April 2008 dürfen nur noch Kindersitze genutzt werden, die nach ECE R44/03 oder höher geprüft sind. Ob dies der Fall ist, erkennt man an den ersten zwei Ziffern der 8-stelligen Zulassungsnummer auf dem orangefarbenen ECE-Prüfsiegel, denn diese zeigen die Prüfversion an. Beginnt die Prüfnummer mit 00, 01 oder 02, so ist der Sitz veraltet und darf nicht mehr benutzt werden.

Europäische Kindersitz-Prüfnorm	ECE R44
Für alle Fahrzeuge und die meisten Sitzpositionen zugelassen	universal
Zulässiges Körpergewicht	9 – 18 kg
Ländercode „1“: geprüft in Deutschland	E₁
Prüfnummer (die ersten beiden Ziffern weisen auf die erfüllte Prüfnorm hin)	04 30 4444
Name des Sitzherstellers	Name

Beispiel ECE-Prüfsiegel des Herstellers

Die Begurtung wird meinem Kind zu eng. Brauche ich einen größeren Sitz?

Diese Frage wird vor allem im Winter gestellt, wenn Kinder (auch im Auto) voluminösere Kleidung tragen. Sie sind in der Regel im oberen Gewichtsbereich der jeweiligen Gruppe angelangt, für den der entsprechende Kindersitz ausgelegt ist.

Dennoch: Eher sollte auf auftragende Kleidung verzichtet werden, als zu früh in den Folgesitz zu wechseln. Grundsätzlich gilt nämlich: Je enger die Gurte anliegen, umso sicherer ist der ganze Kindersitz. Kleiden Sie Ihr Kind deshalb entsprechend der Innentemperatur des Autos und lassen Sie es erst in den Folgesitz wechseln, wenn es auch das Gewicht oder die Größe dafür erreicht hat.

Kann ich einen Auto-Kindersitz auf dem Beifahrersitz benutzen?

Kindersitze können prinzipiell immer auch auf dem Beifahrersitz benutzt werden. Es ist jedoch ratsam, den Beifahrersitz ganz nach hinten zu schieben, um dem Kind größtmögliche Beinfreiheit zu ermöglichen. Ist ein Beifahrerairbag vorhanden, muss dieser grundsätzlich ausgeschaltet werden. Falls kein Schalter vorhanden, hilft Ihnen Ihre Auto-Fachwerkstatt.

Beachten Sie dazu bitte sowohl die Ausführungen in der Gebrauchsanleitung Ihres Kindersitzes als auch die Hinweise im Handbuch Ihres Fahrzeuges.

Generell sollen Kinder aber möglichst auf den hinteren Sitzplätzen transportiert werden – dort ist das Verletzungsrisiko am geringsten.

Seit wann müssen Kinder im Fahrzeug angeschnallt werden?

Seit April 1993 gilt in Deutschland eine generelle Sicherheitspflicht für Kinder in Kraftfahrzeugen. Dabei müssen Rückhaltesysteme für Kinder genutzt werden, die nach der ECE-Regelung 44/03 oder 44/04 gebaut, geprüft und genehmigt sowie mit dem ECE-Prüfzeichen gekennzeichnet sind.



Handelsübliche Kindersitze für das Auto sind nur bis zur Gruppe I (bis 18 kg Körpergewicht) mit einem „5-Punkt-Gurt“ ausgestattet, ab Gruppe II werden die Kinder nur noch mit dem Autosicherheitsgurt zusammen mit dem Kindersitz gesichert.

Für Kinder mit Behinderung reicht dieser Schutz oftmals nicht aus, z. B. wenn eine Rumpfhypotonie oder Spastik vorliegt. Aus diesem Grunde bieten Hersteller von Reha-Autositzen sogenannte „Positionierungsgurte“ an. Diese dienen allein zur Erreichung einer besseren Sitzposition des Kindes, sie dürfen aber niemals ohne die Sicherung mit dem 3-Punkt-Gurt des Fahrzeuges verwendet werden.

Reha-Gurtsystem als sichere Positionierungs-Lösung in Fahrzeugen – für Kinder & Erwachsene

» Wenn ein Reha-Autositz nicht (mehr) passt, aber der 3-Punkt-Gurt viel zu wenig Halt bietet, sorgt das THOMASHILFEN Octopus Reha-Gurtsystem für Sicherheit. Es bietet Kindern und Erwachsenen stabilen Halt und Unterstützung, ohne einzuengen. Verriegelbare Gurtschnallen verhindern gefährliches Abschnallen während der Fahrt.

Einfaches Handling und schneller Fahrzeugwechsel machen Octopus zum perfekten Begleiter im mobilen Alltag von Familien. «



GMFCS
Level
I-III



30 – 80 kg
Nutzergewicht

- 1 Höchste Sicherheit**
 - › Positionierungsgurt sorgt für aufrechte Sitzhaltung, als Voraussetzung für die optimale Funktion des 3-Punkt-Sicherheitsgurtes im Fahrzeug
 - › abschließbare Gurt-Schnallen verhindern bei motorischer Unruhe oder Wahrnehmungsstörungen das gefährliche Abschnallen während der Fahrt
- 2 Optimale Sitzposition**
 - › Gurtsystem mit Sitzweste gibt Schultern, Oberkörper und Becken sicheren Halt während der Fahrt
 - › gepolsterte 7-Punkt-Sitzweste ist angenehm weich und bequem und drückt nicht
 - › lange Fahrten sind für den Nutzer weniger anstrengend durch die bessere Haltungsunterstützung
 - › kein ständiges Kippen nach vorne oder zur Seite bei schwachem Muskeltonus
 - › individuelle Anpassung an verschiedene Nutzer
- 3 Stressfreies & unkompliziertes Handling**
 - › kein schwerer Kindersitz muss getragen werden – schont den Rücken von Eltern und Betreuern im Alltag
 - › Für den schnellen Fahrzeugwechsel bleiben die Basisrücken fertig montiert im Auto, nur die 7-Punkt-Sitzweste wechselt mit dem Nutzer das Fahrzeug
 - › sehr gut in Kombination mit Sitzerhöhungen nutzbar
 - › leichte Reinigung der Polster von Weste und Rücken
- 4 Einbau im Fahrzeug**
 - › einfach und ohne Werkzeug oder Schäden am Sitz oder im Fahrzeug montiert
 - › sowohl für Vorder- als auch für Rücksitze geeignet
 - › schnelle und einfache Verstellung der Begurtung
 - › auch in kleinen Autos nutzbar

THOMASHILFEN Octopus



Alle Infos im Internet:
www.thomashilfen.de/octopus



Funktionen (Auswahl)



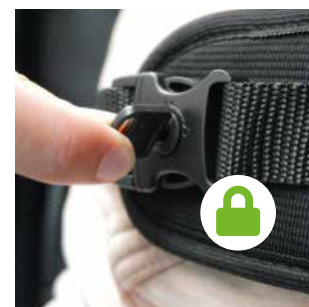
7-Punkt-Sitzweste bietet Sitzkomfort und optimalen Halt für eine aufrechte Positionierung des Oberkörpers



Schrittgurt verhindert Vor- und Wegrutschen im Sitz und sorgt für eine gute Beckenposition; Gurt kann bei Bedarf entfernt werden

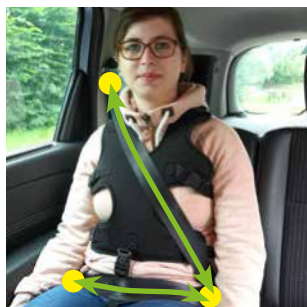


Nutzung mit fast allen Fahrzeugsitzen möglich – auch Einzelsitze, Sitzbänke und mit Sitzerhöhungen (*Gurtverlängerung optional*)



Sieben abschließbare Gurtschnallen sorgen für noch mehr Sicherheit, kein selbstständiges Abschnallen mehr möglich.

Im Einsatz



Verwendung IMMER zusammen mit dem fahrzeugeigenen 3-Punkt-Sicherheitsgurt

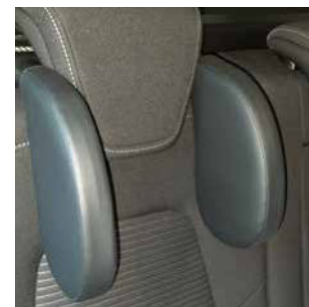
Zubehör



Basisrücken-Set für den schnellen Fahrzeugwechsel: z.B. Schultaxi, Fahrdienste, Zweitwagen



Gurtverlängerung-Set, wenn der Fahrzeugsitz (Schalensitz) keine Öffnung zwischen Sitz- und Rückenfläche hat



Abklappbare **Kopfstütze** bietet Unterstützung und Komfort auf langen Fahrten, Montage an der vorhandenen Auto-Kopfstütze.

Maße & Gewichte

Octopus

Polster 7-Punkt-Sitzweste (B x H)	34 x 42 cm
Polster Basisrücken (B x H)	34 x 84 cm
Körpergröße Nutzer	130 - 185 cm
Nutzergewicht	30 - 80 kg



Sehen Sie sich die Videos an:
 Vorstellung und Einbau vom Octopus Gurtsystem im Fahrzeug



Besonders geeignet bei:

- muskulären Funktionseinschränkungen / Sitzinstabilität
- schwachem Muskeltonus („schlaffe“ Haltung)
- Hyperaktivität / hohem Bewegungsdrang
- Wahrnehmungsstörungen / Autismus
- geistiger Behinderung (Abschnall-Risiko)
- Adipositas

Auf einen Blick: Dieser Reha-Autositz passt zu uns

Diese Checkliste hilft Ihnen bei der Entscheidung, welcher Reha-Autositz für Sie in Frage kommt. Ihr Fachhändler und wir beraten Sie bei der Auswahl.



Diese Checkliste können Sie auch herunterladen: www.thomashilfen.de/checkliste-autositze



Anwendungsbeispiel: Das ist für mein Kind und mich im Alltag wichtig.

Mein Kind ist noch klein und wiegt **nicht mehr als 18 kg.**



Mein Kind ist schon größer und wiegt **zwischen 9 und 36 kg.**



Mein Kind ist schon größer und wiegt **zwischen 15 und 36 kg.**



Mein Kind ist schon sehr groß und schwer und passt gar nicht mehr in den bisherigen Reha-Autositz. Wir brauchen eine große Sitz-Lösung für's Auto.



Mein Kind ist ein richtiger „Houdini“ und schnallt sich immer ab. Das hat schon für gefährliche Situationen während der Fahrt gesorgt.



Da der rückwärtsgerichtete Transport im Auto für das Kind am sichersten ist, soll mein Kind möglichst lange im Reboarder mitfahren.



Mein Kind ist schon recht schwer und das Rein- und Rausheben aus dem Sitz ist sehr anstrengend. Wir brauchen eine Drehplatte am Sitz für den einfacheren und rückschonenden Transfer.



Mein Kind kann seinen Kopf nur schwer halten und hat auch sonst wenig Körperspannung. Es soll auch im Auto entspannt in einer leichten Liegeposition mitfahren.



Die Beine von meinem Kind sollen nicht in der Luft baumeln, wenn es im Auto sitzt. Wir brauchen eine Fußstütze, die sich auf die Beinlänge einstellen lässt.



Wir müssen häufiger mit dem Sitz das Auto wechseln. Das Hin- und Hergeschleppe mit dem schweren Sitz ist anstrengend. Wir brauchen einen möglichst leichten Sitz oder einen Haltegurt für rückschonendes Tragen.



Mein Kind benötigt viel Unterstützung beim Sitzen, eine individuelle Sonderbau-Lösung für guten Oberkörperhalt wäre wohl das Beste für uns.



Wenn mein Kind nicht mitfährt, soll der Autositz nicht lose im Auto herumfliegen. Den leeren Sitz immer anzuschallen, dafür habe ich keine Zeit.



Immer nur schwarz, grau oder braun ist uns zu langweilig. Wir lieben es bunt und wollen und die Farbe des Autositzes aussuchen können.



Wir sind viel unterwegs auf Reisen und brauchen einen Sitz oder Haltegurt, der sich auch klein zusammenlegen und einfach und schnell transportieren lässt.



Mein Kind hört gerne Musik und Hörspiele im Auto. Die Beschallung im ganzen Auto geht uns manchmal ganz schön auf die Nerven. Gibt es einen Autositz mit Lautsprechern?



Mein Arzt fragt nach einer Hilfsmittel-Nummer, die auf dem Rezept zur Einreichung bei unserer Krankenkasse stehen soll.



Testen Sie einfach Ihren Wunsch-Reha-Autositz Hier kostenlos & unverbindlich anmelden: www.thomashilfen.de/683





= vorhanden	Wichtig für uns 	Co-Pilot	Major	RECARO Sport HERO Reha	RECARO Monza Reha	Commander	Hercules Small	Hercules Prime	Octopus
		Seite 34	Seite 12	Seite 20	Seite 8	Seite 14	Seite 19	Seite 20	Seite 42
ECE-Gruppe 0 / I	<input type="checkbox"/>								
ECE-Gruppe I - III	<input type="checkbox"/>								
ECE-Gruppe II - III	<input type="checkbox"/>								
Körpergewicht bis 80 kg	<input type="checkbox"/>								
Gurtsystem mit verriegelbaren Schnallen	<input type="checkbox"/>								
Reboarder Autositz	<input type="checkbox"/>								
Drehfunktion für einfachen Transfer	<input type="checkbox"/>								
einstellbare Sitzkantung für entspanntes Sitzen	<input type="checkbox"/>								
Fußstütze	<input type="checkbox"/>								
sehr geringes Gewicht	<input type="checkbox"/>								
für Sonderbau geeignet	<input type="checkbox"/>								
Seatfix-Anbindung für Fahrzeuge mit Isofix	<input type="checkbox"/>								
Auswahl mehrere Farbdesigns	<input type="checkbox"/>								
klein zusammenfaltbar	<input type="checkbox"/>								
eingebaute Kopfstützen-Lautsprecher	<input type="checkbox"/>								
mit Hilfsmittel-Nummer * in Bearbeitung	<input type="checkbox"/>	*	*			*			

THOMASHILFEN Major Bestellbogen



HMV-Nr. 26.11.06.0900
in Bearbeitung

Reha-Autositz für Kinder,
Allrounder mit Seatfix als
Zusatzausstattung

Rückhalteeinrichtung für
spezielle Anforderungen „S“
ECE R 44/04 - Gruppe I - III
9 bis 36 kg

Bestellung
 Kostenvoranschlag

Stand: 05.09.2023

Rechnungsadresse

Kunden-Nr.:

Firma:

Straße:

PLZ / Ort:

Telefon:

Ansprechpartner:

Datum:

Versandadresse

Firma:

Straße:

PLZ / Ort:

Kommission:

Kostenträger:

GRUNDMODELL


Art.-Nr.

<input type="checkbox"/>		Major Autositz, grau		980000610000
<input type="checkbox"/>		Major Autositz, rot		980000611000
<input type="checkbox"/>		Major Autositz, blau		980000612000
<input type="checkbox"/>		Major Autositz, grün		980000613000
<input type="checkbox"/>		Major Autositz, magenta		980000614000

Grundausrüstung:

Sitz und Rücken mit integrierter 7-fach höhenverstellbarer Kopfstütze; Sitzpolster; Rückenpolster; Kopfpolster; zusätzliche Kopfpolster (links, rechts); Gurtschildpolster, klein; 5-Punkt-Gurt mit Zentralversteller; Gurtverbinder; Schulerschoner; Becherhalter (rechts oder links einsetzbar); abnehmbare Bezüge, bis 40° C in der Maschine waschbar; Seatfix-Konnektoren zur Verankerung des Sitzes in entsprechend ausgerüsteten Fahrzeugen

Maße: Sitztiefe: 32 cm / Sitzbreite (mit Art. 674 Sitzseitenpolster): vorne: 31,5 cm (21,5 cm) / hinten: 26 cm (19 cm) / Rückenhöhe (Sitz): 62 – 74 cm

 Fortsetzung Zubehör s. Seite 2

THOMASHILFEN Major Bestellbogen

Kunden-Nr.: _____

Firma: _____

Ansprechpartner: _____

Stand: 05.09.2023

ZUBEHÖR	Art.-Nr.
---------	----------

UNTERBAU – Die Adapterplatte ist Voraussetzung für die Nutzung des + Zubehörs.

<input type="checkbox"/>	Adapterplatte	9800005000000
--------------------------	---------------	---------------

↓ kombinierbar mit:

+	<input type="checkbox"/>	Drehplatte*	9800005010000
+	<input type="checkbox"/>	Neigungsplatte (5,5° / 11° / 16°)	9800005020000
+	<input type="checkbox"/>	Kissen für Funktionsplatte	9800005130000
+	<input type="checkbox"/>	Fußstütze, Gr. 1** (Tiefe: 12 cm), abklappbar und winkelverstellbar	9800005030000
+	<input type="checkbox"/>	Erhöhungsblock für Fußstütze (10 cm), zusammen mit Art. 503 einsetzbar	5005110501010
+	<input type="checkbox"/>	Fußstütze, Gr. 2** (Tiefe: 18 cm), abklappbar und winkelverstellbar	9800005040000
+	<input type="checkbox"/>	Stützfuß** (empfohlen bei Verwendung „Drehplatte“)	9800005050000
+	<input type="checkbox"/>	Seatfix-Adapter*** (empfohlen bei Verwendung „Drehplatte“)	9800005060000
+	<input type="checkbox"/>	Stabilisierungsbügel, hinten*** (empfohlen bei Verwendung „Drehplatte“)	9800005070000
+	<input type="checkbox"/>	Sitztiefenverlängerung (+ 13 cm)	9800005080000
+	<input type="checkbox"/>	Abduktionsführung, verstellbar (Tiefe: +15 cm)	9800005090000

weiteres ZUBEHÖR – ohne Adapterplatte nutzbar

<input type="checkbox"/>	Abduktionsführung, Polster	9800006700000
<input type="checkbox"/>	Sitzkeil, unten**** (+10°)	9800006710000
<input type="checkbox"/>	Sitzkeil innen	9800006720000
<input type="checkbox"/>	Unterarmauflage	9800006730000
<input type="checkbox"/>	Rückenstabilisator (empfohlen bei Verwendung „Drehplatte“)	9700663080000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, grau (Schaumkern)	● 9800006750000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, rot (Schaumkern)	● 9800006751000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, blau (Schaumkern)	● 9800006752000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, grün (Schaumkern)	● 9800006753000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, magenta (Schaumkern)	● 9800006754000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, grau	● 9800006740000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, rot	● 9800006741000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, blau	● 9800006742000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, grün	● 9800006743000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, magenta	● 9800006744000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, grau	● 9800006760000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, rot	● 9800006761000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, blau	● 9800006762000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, grün	● 9800006763000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, magenta	● 9800006764000

<input type="checkbox"/>	NapUp grau	9800806550000
<input type="checkbox"/>	Anti-Escape-Weste	9800008260000
<input type="checkbox"/>	Autositz-Schutz mit Rücken	9800008141000

<input type="checkbox"/>	Originalstoff, schwarz in 3mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	●	5005158500020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, grau in 3mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	●	5005158000020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, rot in 3mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	●	5005158200020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, blau in 3mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	●	5005158300020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, grün in 3mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	●	5005158400020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, magenta in 3mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	●	5005158100020

ACHTUNG:

* Drehplatte kann nicht in Auto-Kindersitz Gruppe I (9 - 18 kg) verwendet werden
 ** Fußstütze und Stützfuß sind nicht gleichzeitig einsetzbar
 *** Seatfix-Adapter und Stabilisierungsbügel (hinten) sind nicht gleichzeitig einsetzbar
 **** Sitzkeil (unten) und Drehplatte sind nicht gleichzeitig einsetzbar

 Zum Bestellbogen
 Thomashilfen Major


THOMASHILFEN Commander Bestellbogen



HMV-Nr. 26.11.06.0900
in Bearbeitung

Reha-Autositz für Kinder,
für Sonderbau geeignet

ECE R 44/04 - Gruppe II - III
15 bis 36 kg

- Bestellung**
- Kostenvoranschlag**

Stand: 05.09.2023

Rechnungsadresse

Kunden-Nr.:

Firma: _____
 Straße: _____
 PLZ / Ort: _____
 Telefon: _____
 Ansprechpartner: _____
 Datum: _____











Versandadresse

Firma: _____
 Straße: _____
 PLZ / Ort: _____

Kommission:

Kostenträger: _____

GRUNDMODELL	Art.-Nr.
-------------	----------

<input type="checkbox"/>		Commander Autositz, grau		9800006300000
<input type="checkbox"/>		Commander Autositz, rot		9800006310000
<input type="checkbox"/>		Commander Autositz, blau		9800006320000
<input type="checkbox"/>		Commander Autositz, grün		9800006330000
<input type="checkbox"/>		Commander Autositz, magenta		9800006340000

Grundausrüstung:

Sitz und Rücken mit integrierter 9-fach höhenverstellbarer Kopfstütze; Klett-Rückenplatte; Sitzpolster; Rückenpolster; Kopfpolster; zusätzliche Kopfpolstereinslagen; Gurtschildpolster, klein; 5-Punkt-Positionierungsgurt mit Zentralversteller; Gurtverbinder; Schulerschoner; Becherhalter (rechts oder links einsetzbar); abnehmbare Bezüge, bis 40° C in der Maschine waschbar

Maße: Sitztiefe: 34 cm / Sitzbreite (mit Art. 679 Sitzseitenpolster): vorne: 33,5 cm (22 cm), hinten: 28,5 cm (17 cm) / Rückenhöhe (Sitz): 55 – 75 cm

 Fortsetzung Zubehör s. Seite 2

THOMASHILFEN Commander Bestellbogen (Zubehör)

Kunden-Nr.: _____

Stand: 05.09.2023

Firma: _____

Ansprechpartner: _____

ZUBEHÖR

Art.-Nr.

UNTERBAU – Die Adapterplatte ist Voraussetzung für die Nutzung des + Zubehörs.

<input type="checkbox"/>	Adapterplatte	9800005000000
↓	kombinierbar mit:	
+ <input type="checkbox"/>	Drehplatte	9800005010000
+ <input type="checkbox"/>	Neigungsplatte (5,5° / 11° / 16°)	9800005020000
+ <input type="checkbox"/>	Kissen für Funktionsplatte	9800005130000
+ <input type="checkbox"/>	Fußstütze, Gr. 1** (Tiefe: 12 cm), abklappbar und winkelverstellbar	9800005030000
+ <input type="checkbox"/>	Erhöhungsblock für Fußstütze (10 cm), zusammen mit Art. 503 einsetzbar	5005110501010
+ <input type="checkbox"/>	Fußstütze, Gr. 2** (Tiefe: 18 cm), abklappbar und winkelverstellbar	9800005040000
+ <input type="checkbox"/>	Stützfuß** (empfohlen bei Verwendung „Drehplatte“)	9800005050000
+ <input type="checkbox"/>	Seatfix-Adapter *** (empfohlen bei Verwendung „Drehplatte“)	9800005060000
+ <input type="checkbox"/>	Stabilisierungsbügel, hinten *** (empfohlen bei Verwendung „Drehplatte“)	9800005070000
+ <input type="checkbox"/>	Sitztiefenverlängerung (+ 13 cm)	9800005080000
+ <input type="checkbox"/>	Abduktionsführung, verstellbar (Tiefe: +15 cm)	9800005090000

weiteres ZUBEHÖR – ohne Adapterplatte nutzbar

<input type="checkbox"/>	Abduktionsführung, Polster	9800006700000
<input type="checkbox"/>	Sitzkeil, unten* (+10°)	9800006710000
<input type="checkbox"/>	Sitzkeil, innen	9800006720000
<input type="checkbox"/>	Unterarmauflage	9800006780000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, grau (Schaumkern)	● 9800006750000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, rot (Schaumkern)	● 9800006751000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, blau (Schaumkern)	● 9800006752000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, grün (Schaumkern)	● 9800006753000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, magenta (Schaumkern)	● 9800006754000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, grau (Metallkern)	● 9800006800000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, rot (Metallkern)	● 9800006801000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, blau (Metallkern)	● 9800006802000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, grün (Metallkern)	● 9800006803000
<input type="checkbox"/>	Thoraxpelotten, magenta (Metallkern)	● 9800006804000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, grau	● 9800006790000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, rot	● 9800006791000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, blau	● 9800006792000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, grün	● 9800006793000
<input type="checkbox"/>	Sitzseitenpolster, magenta	● 9800006794000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, grau	● 9800006760000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, rot	● 9800006761000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, blau	● 9800006762000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, grün	● 9800006763000
<input type="checkbox"/>	Gurtschildpolster, groß, magenta	● 9800006764000
<input type="checkbox"/>	NapUp grau	9800806550000
<input type="checkbox"/>	Anti-Escape-Weste	9800008260000
<input type="checkbox"/>	Autositz-Schutz mit Rücken	9800008141000
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, schwarz in 3 mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	● 5005158500020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, grau in 3 mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	● 5005158000020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, rot in 3 mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	● 5005158200020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, blau in 3 mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	● 5005158300020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, grün in 3 mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	● 5005158400020
<input type="checkbox"/>	Originalstoff, magenta in 3 mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	● 5005158100020

ACHTUNG:

* Sitzkeil (unten) und Drehplatte sind nicht gleichzeitig einsetzbar

** Fußstütze und Stützfuß sind nicht gleichzeitig einsetzbar

*** Seatfix-Adapter und Stabilisierungsbügel (hinten) sind nicht gleichzeitig einsetzbar

 Zum Bestellbogen
 Thomashilfen Commander




**Reha-Autositz
für Kinder in Fahrzeugen**

HMV.-Nr.: 26.11.06.0900

**bis 50 kg
Körpergröße 100 bis 150 cm**

**getestet in
Anlehnung
an ECE R129/03**



Stand: 01.06.2023

alle Preise in EUR zzgl. MwSt.;
gültig in **DE**; bis auf Widerruf

Rechnungsadresse

Kunden-Nr.:

Firma: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Ansprechpartner: _____

Datum: _____

Versandadresse

Firma: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Kommission:

Kostenträger: _____

GRUNDMODELL

Hercules Small Reha-Autositz

Art.-Nr.

9800004700000

Bitte Seite der vormontierten **Gurtführung** wählen:
(Seitenwechsel jederzeit möglich – Eine zweite
Gurtführung oben ist als Zubehör erhältlich.)



rechts ODER



links

Grundausrüstung:

Rücken mit integrierter Höhenverstellung; einstellbarem Sitz mit integrierter Sitztiefenverstellung und Sitzbreitenverstellung; stufenlose Rückenwinkelverstellung mit Schnellspanner; atmungsaktive Polster mit flammenhemmendem Bezugsstoff: Kopfpolster, Rückenpolster, Beckenpolster, Sitzpolster, Gurtschildpolster; 5-Punkt-Gurt inklusive Schulterpolster; Gurtführung für 3-Punkt-Fahrzeuggurt (rechts sowie links einsetzbar); Seitenaufprall-Protektoren; Montageaufnahmen für sämtliche Zubehörteile; abnehmbare Bezüge, bis 40° C in der Maschine waschbar

Maße: Sitztiefe: 31 - 42 cm / Sitzbreite: 28 - 38 cm / Rückenhöhe (Sitz innen): 57 - 80 cm

Farbwahl:



Grau / Blau ODER



Grau / Rot

ZUBEHÖR

Art.-Nr.

Drehfunktion

Drehfunktion, MONTIERT



in Fahrtrichtung rechts



in Fahrtrichtung links

**Bei Bestellung der
Drehfunktion und /
oder Neigungsfunktion
10° zusammen mit dem
Grundmodell:**

*Bitte immer auswählen,
ob die gewünschte
Funktion bereits am
Grundmodell montiert
sein soll oder nicht.*

9800004750000

9800004751000

Neigungsfunktion 10° (0° / 2,5° / 5° / 7,5° / 10°)

9800004760000

Neigungsfunktion 10° (0° / 2,5° / 5° / 7,5° / 10°), MONTIERT

9800004761000

Neigungsfunktion von 12,5° zu 20° (12,5° / 15° / 17,5° / 20°) (nur in Verbindung mit 9800004761000)

9800004770000

Verfügbare Zubehör-Optionen für verbesserte Stabilität des Positionierungs-Sitzes auf dem Fahrzeug-Sitz, besonders empfohlen bei Verwendung „Drehfunktion“ bzw. „Neigungsfunktion“.

Seatfix-Adapter, hinter dem Sitz * (Isofix-Anbindung im Fahrzeug vorhanden)

9800004790000

Stabilisierungsbügel * (KEINE Isofix-Anbindung im Fahrzeug vorhanden)

9800004210000

Stützfuß **

9800004800000

Kissen für Funktionsplatte ***

9800005130000

Fortsetzung weiteres Zubehör s. Seite 2

Kunden-Nr.:

Firma:

Ansprechpartner:

Zum Bestellbogen
Hercules Small



ZUBEHÖR (Fortsetzung)	Art.-Nr.
<input type="checkbox"/> Zusatzverlängerung (Kopfbereich Höhe: 4,0 cm)	9800004950000
<input type="checkbox"/> Kopfstütze, Zusatzverlängerung (Tiefe: 4,0 cm)	9800004960000
<input type="checkbox"/> Kopf-Zusatzpolster	9800004940000
<input type="checkbox"/> Schulterpolster (Verringerung der Schulterbreite von 44,2 cm zu 36,2 cm)	9800004830000
<input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, starr ****	9800004860000
<input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, schwenkbar ****	9800004870000
<input type="checkbox"/> Armlehnen	9800004890000
<input type="checkbox"/> Unterarmauflage (nur in Verbindung mit den Armlehnen 9800004890000)	9800004910000
<input type="checkbox"/> Abduktionsführung	9800004880000
<input type="checkbox"/> Fußstütze, abklappbar ** (höhen- und winkelverstellbar)	9800004810000
<input type="checkbox"/> Gurtverbinder für Schultergurte	9800004230000
<input type="checkbox"/> zweite Gurtführung, oben	9800004900000
<input type="checkbox"/> Autositz-Schutz mit Rücken	9800008141000
<input type="checkbox"/> Originalstoff, grau 5 mm Kaschierung Charmeuse (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	5005158910000

ACHTUNG:

* Seatfix-Adapter und Stabilisierungsbügel (hinten) sind nicht gleichzeitig einsetzbar

** Stützfuß und Fußstütze sind nicht gleichzeitig einsetzbar

*** Kissen empfohlen bei Fahrzeugsitzen mit Sitzmulde, um die Auflagefläche von Funktionsplatte und Fahrzeugsitz auszugleichen

**** Thoraxpelotten starr und Thoraxpelotten schwenkbar sind nicht gleichzeitig einsetzbar



Drehfunktion (oben),
Auslöser für Dreh-
funktion (unten)



Neigungsfunktion 10°
(0° / 2,5° / 5° /
7,5° / 10°)



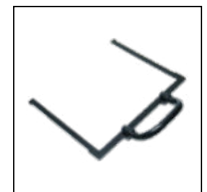
Neigungsfunktion
12,5° - 20°
(12,5° / 15° / 17,5° /
20°)



Kissen
für Funktionsplatte



Seatfix-Adapter
hinter dem Sitz



Stabilisierungsbügel



Zusatzverlängerung
(Kopfbereich Höhe)



Kopfstütze,
Zusatzverlängerung
(Seiten)



Kopf-Zusatzpolster
(oben), Anbringung
des Kissens (unten)



Schulterpolster
(zur Verringerung
der Schulterbreite)



Thoraxpelotten,
starr



Thoraxpelotten,
schwenkbar



Armlehne



Unterarmauflage



Abduktionsführung



Fußstütze, abklappbar
(Höhe und Winkel
verstellbar)



Gurtverbinder für
Schultergurte (oben),
zweite Gurtführung,
oben (unten)



Autositz-Schutz
mit Rücken

Hercules Prime Bestellbogen



**Großer Reha-Autositz
für Kinder, Jugendliche &
Erwachsene in Fahrzeugen**

**bis 80 kg
Körpergröße 130 bis 180 cm**

**getestet in
Anlehnung
an ECE R 44/04**



- Bestellung**
 Kostenvoranschlag

Stand: 07.08.2023

Rechnungsadresse

Kunden-Nr.:

Firma:

Straße:

PLZ / Ort:

Telefon:

Ansprechpartner:

Datum:

Versandadresse

Firma:

Straße:

PLZ / Ort:

Kommission:

Kostenträger:

GRUNDMODELL

Art.-Nr.

- Hercules Prime Reha-Autositz**

980000460000

Bitte Seite der vormontierten **Gurtführung** wählen:
(Seitenwechsel jederzeit möglich – Eine zweite
Gurtführung oben ist als Zubehör erhältlich.)



rechts ODER



links

Grundausrüstung:

Rücken mit integrierter Höhenverstellung; Sitz mit integrierter Sitztiefenverstellung; stufenlose Rückenwinkelverstellung mit Schnellspanner; atmungsaktive Polster mit flammenhemmendem Bezugstoff; Kopfpolster, Rückenpolster, Beckenpolster, Sitzpolster, Gurtschildpolster; 5-Punkt-Gurt inklusive Schulterpolster; Gurtführung für 3-Punkt-Fahrzeuggurt (rechts sowie links einsetzbar); Schulterführung; Montageaufnahmen für sämtliche Zubehörteile; abnehmbare Bezüge, bis 40° C in der Maschine waschbar

Maße: Sitztiefe: 40 - 46 cm / Sitzbreite: 38 cm / Rückenhöhe (Sitz innen): 63 - 76 cm

ZUBEHÖR

Art.-Nr.

- Drehfunktion**
 Drehfunktion, MONTIERT

9800004010000

9800004011000



in Fahrtrichtung rechts



in Fahrtrichtung links

- Neigungsfunktion 10° (0° / 2,5° / 5° / 7,5° / 10°)**
 Neigungsfunktion 10° (0° / 2,5° / 5° / 7,5° / 10°), MONTIERT
 Neigungsfunktion 20° (10° / 12,5° / 15° / 17,5° / 20°)
 Neigungsfunktion 20° (10° / 12,5° / 15° / 17,5° / 20°), MONTIERT

9800004020000

9800004021000

9800004030000

9800004031000

**Bei Bestellung der
Funktionsplatten
zusammen mit dem
Grundmodell:**

Bitte immer auswählen,
ob die gewünschte
Funktion bereits am
Grundmodell montiert
sein soll oder nicht.

**Verfügbare Zubehör-Optionen für verbesserte Stabilität des Positionierungs-Sitzes auf dem Fahrzeug-Sitz,
besonders empfohlen bei Verwendung „Drehfunktion“ bzw. „Neigungsfunktion“.**

- Seatfix-Adapter, hinter dem Sitz*** (Isofix-Anbindung im Fahrzeug vorhanden) **9800004190000**
 Stabilisierungsbügel* (KEINE Isofix-Anbindung im Fahrzeug vorhanden) **9800004210000**
 Stützfuß **9800004220000**
 Kissen für Funktionsplatte** **9800005130000**

Zum Bestellbogen
Hercules Prime



 Fortsetzung weiteres Zubehör s. Seite 2

Hercules Prime Bestellbogen

Stand: 07.08.2023

Firma: _____

Ansprechpartner: _____

ZUBEHÖR (Fortsetzung)	Art.-Nr.
<input type="checkbox"/> Kopfstütze	9800004040000
<input checked="" type="checkbox"/> Schulterführung	9800004270000
<input type="checkbox"/> Oberkörperführung, starr***	9800004280000
<input type="checkbox"/> Oberkörperführung, schwenkbar***	9800004061000
<input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, starr***	9800004290000
<input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, schwenkbar***	9800004051000
<input type="checkbox"/> Abduktionsführung	9800004120000
<input type="checkbox"/> Beinführung	9800004150000
<input type="checkbox"/> Fußstütze, abklappbar (höhen- und winkelverstellbar)	9800004170001
<input type="checkbox"/> Gurtverbinder für Schultergurte	9800004230000
<input type="checkbox"/> zweite Gurtführung, oben	9800004250000
<input type="checkbox"/> Autositz-Schutz mit Rücken	9800008141000
<input type="checkbox"/> Originalstoff, schwarz 10 mm Kaschierung Charmeuse (für Sonderbau) _____ m (Anzahl lfd. Meter)	5005158500011

ACHTUNG:

* Seatfix-Adapter und Stabilisierungsbügel (hinten) sind nicht gleichzeitig einsetzbar

** Kissen empfohlen bei Fahrzeugsitzen mit Sitzmulde, um die Auflagefläche von Funktionsplatte und Fahrzeugsitz auszugleichen

*** Oberkörperführung starr, Oberkörperführung schwenkbar, Thoraxpelotten starr und Thoraxpelotten schwenkbar sind nicht gleichzeitig einsetzbar

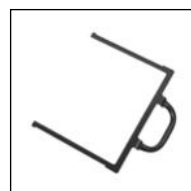


Drehfunktion


 Neigungsfunktion 10°
(0° / 2,5° / 5° /
7,5° / 10°)

 Neigungsfunktion 20°
(10° / 12,5° / 15° /
17,5° / 20°)

 Kissen
für Funktionsplatte

 Seatfix-Adapter
hinter dem Sitz


Stabilisierungsbügel


 Kopfstütze,
höhenverstellbar


Schulterführung


 Oberkörperführung,
starr

 Oberkörperführung,
schwenkbar

 Thoraxpelotten,
starr

 Thoraxpelotten,
schwenkbar

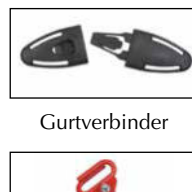

Abduktionsblock



Beinführung



Stützfuß


 Fußstütze, abklappbar
(Höhe und Winkel
verstellbar)


Gurtverbinder


 zweite Gurtführung,
oben

 Autositz-Schutz
mit Rücken

RECARO Monza Nova 2 Seatfix Reha Bestellbogen



HMV-Nr. 26.11.06.0018
(Modell Seatfix)

**Besonders leichter
Reha-Autositz für Kinder**

**Rückhalteeinrichtung für
spezielle Anforderungen „S“
ECE R 44/04 - Gruppe II - III
ab 15 kg - getestet bis 50 kg**

Bestellung
 Kostenvoranschlag

Stand: 10.11.2023

Rechnungsadresse

Firma: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Ansprechpartner: _____

Datum: _____

Versandadresse

Firma: _____

Straße: _____


PLZ / Ort: _____

Kommission: _____

Kostenträger: _____

Kunden-Nr.: _____

GRUNDMODELL	Art.-Nr.
-------------	----------

<input type="checkbox"/>		RECARO Monza Nova 2 Seatfix Reha, schwarz		9800008014000
<input type="checkbox"/>		RECARO Monza Nova 2 Seatfix Reha, petrol		9800008015000
<input type="checkbox"/>		RECARO Monza Nova 2 Seatfix Reha, frozen blue		9800008016000
<input type="checkbox"/>		RECARO Monza Nova 2 Seatfix Reha, silent grey		9800008017000

Grundausrüstung: Sitz und Rücken mit integrierter 11-fach höhenverstellbarer Kopfstütze; inkl. integrierte Rastarme zur Verankerung des Sitzes in den Isofix-Aufnahmepunkten entsprechend ausgerüsteter Fahrzeuge; stufenlose Nackenstützung der Kopfstütze mit integriertem Luftkissen in der Kopfstütze; Seitenaufprallschutz durch Energie absorbierende Elemente; abnehmbare Kopf-, Thorax- und Sitzseitenpelotten; feststehende Armlehnen; 5-Punkt-Positionierungsgurt; Gurtschildpolster; abnehmbarer Abduktionsführung; integrierte Lautsprecher in Kopfstütze für mp3-Player Anschluss; mp3-Player Tasche am Sitz; RECARO Air Circulation System für optimale Luftzirkulation; belüfteter Formschaum; abnehmbare Bezüge, bis 30° C in der Maschine waschbar

Maße: Sitztiefe: 30 cm (43 cm mit Sitztieferverlängerung) / Sitzbreite: vorne 29 cm, hinten 24 cm (20 cm mit Sitzkeil, innen) / Rückenhöhe Sitz : 60 - 77 cm / Schulterhöhe (für Gurtführung): 33 - 48 cm

 Fortsetzung weiteres Zubehör s. Seite 2

RECARO Monza Nova 2 Seatfix Reha Bestellbogen

Kunden-Nr.:

Stand: 10.11.2023

Firma: _____

alle Preise in EUR zzgl. MwSt.;
gültig in (DE); bis auf Widerruf

Ansprechpartner: _____

ZUBEHÖR	Art.-Nr.
---------	----------

Adapter ist Voraussetzung für die Nutzung des + Zubehörs.

- | | |
|--|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Adapter für Zubehör (Sitztiefenverlängerung, Fußstütze, Stützfuß, Stabilisierungsbügel, Seatfix) (inkl. Adapterplatte) | 9800008212000 |
| + <input type="checkbox"/> Seatfix-Adapter** (für Drehplatte) Option 1 (Isofix-Anbindung im Fahrzeug vorhanden) | 9800008181000 |
| + <input type="checkbox"/> Stabilisierungsbügel, hinten (für Drehplatte) Option 2 (KEINE Isofix-Anbindung im Fahrzeug vorhanden) | 9800008190000 |
| ↓
kombinierbar mit: | |
| + <input type="checkbox"/> Fußstütze, lang* (Tiefe: 18 cm), abklappbar und winkelverstellbar | 9800008051010 |
| + <input type="checkbox"/> Fußstütze, kurz* (Tiefe: 12 cm), abklappbar und winkelverstellbar | 9800008060010 |
| + <input type="checkbox"/> Sitztiefenverlängerung* (+ 13 cm) | 9800008082000 |
| + <input type="checkbox"/> Stützfuß, vorne* (für Drehplatte) (empfohlen bei „Seatfix-Adapter“, nicht notwendig bei genutzter Fußstütze) | 9800008170010 |

ZUBEHÖR	Art.-Nr.	Preis €
---------	----------	---------

Drehplatte mit Adapter ist Voraussetzung für die Nutzung des + Zubehörs.

- | | |
|--|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Drehplatte mit Adapter für Zubehör*** (inkl. Adapterplatte) | 9800008202000 |
| <input type="checkbox"/> Rücken-Stabilisatoren (empfohlen bei Verwendung „Drehplatte“) | 9800008161000 |
| + <input type="checkbox"/> Seatfix-Adapter** (für Drehplatte) Option 1 (Isofix-Anbindung im Fahrzeug vorhanden) | 9800008181000 |
| + <input type="checkbox"/> Stabilisierungsbügel, hinten (für Drehplatte) Option 2 (KEINE Isofix-Anbindung im Fahrzeug vorhanden) | 9800008190000 |
| ↓
kombinierbar mit: | |
| + <input type="checkbox"/> Fußstütze, lang* (Tiefe: 18 cm), abklappbar und winkelverstellbar | 9800008051010 |
| + <input type="checkbox"/> Fußstütze, kurz* (Tiefe: 12 cm), abklappbar und winkelverstellbar | 9800008060010 |
| + <input type="checkbox"/> Stützfuß, vorne* (für Drehplatte) (empfohlen bei „Seatfix-Adapter“, nicht notwendig bei genutzter Fußstütze) | 9800008170010 |

ZUBEHÖR – Ohne Adapter einsetzbar.	Art.-Nr.
------------------------------------	----------

- | | |
|--|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Abduktionsführung | – im Grundmodell enthalten |
| <input type="checkbox"/> Unterarmauflage, schwarz | 9800008111012 |
| <input type="checkbox"/> Gurt-Softpolster (Paar) | 9800008151000 |
| <input type="checkbox"/> Gurtverbinder für Schultergurte | 9800004230000 |
| <input type="checkbox"/> Sitzkeil, innen | 9800008092000 |
| <input type="checkbox"/> Sitzkeil, unten** (+ 10°) | 9800008104000 |
| <input type="checkbox"/> Autositz-Schutz mit Rücken | 9800008141000 |
| <input type="checkbox"/> NapUp grau | 9800806550000 |
| <input type="checkbox"/> Originalstoff, schwarz in 3 mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m | 5005158500020 |

Zubehör-Tipp für mehr Sicherheit: Mit einer Anti-Escape-Weste bleiben Kinder sicher im Autositz angeschnallt.

- | | | | |
|---|---|----------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Anti-Escape-Weste |  | 9800008260000 | |
|---|---|----------------------|--|

Zum Bestellbogen
RECARO Monza Nova 2 Seatfix

**ACHTUNG:**

* Es kann nur die Fußstütze ODER die Sitztiefenverlängerung ODER der Stützfuß verwendet werden.

** Bei einigen Fahrzeugen kann die Kombination aus Sitzkeil (unten) und Seatfix-Adapter nicht verwendet werden.

*** Bei Verwendung der Drehplatte müssen je nach Fahrzeugtyp ggf. die Seatfix-Rastarme am Grundmodell demontiert werden.



HMV-Nr. 26.11.06.0020

Rechnungsadresse

Kunden-Nr.:

Reha-Autositz für Kinder,
lange mitwachsend

Firma: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Ansprechpartner: _____

Datum: _____

Rückhalteeinrichtung für
spezielle Anforderungen „S“

ECE R 44/04 - Gruppe I - III

9 bis 36 kg

Versandadresse

Firma: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Bestellung

Kostenvoranschlag

Stand: 27.07.2023

Kommission: _____

Kostenträger: _____

GRUNDMODELL	Art.-Nr.
-------------	----------

RECARO Sport HERO Reha

9800008801000

Grundausrüstung: Sitz und Rücken mit 4-fach höhenverstellbarer Kopfstütze; integrierter 5-Punkt-Gurt mit Zentralversteller; höhenverstellbarer Schultergurt mit HERO Gurtpolster-System inkl. Gurtschildpolster (klein); extra breite, seitliche Energieabsorber (ASP); Tragegriff; einstellbare Ruheposition; abnehmbare Kopf-, Thorax- und Sitzseitenpelotten; abnehmbare Bezüge, bis 30° C in der Maschine waschbar

Maße: Sitztiefe: 31 cm (26 cm mit Pelotten) / Sitzbreite: vorne 31 cm (21 cm mit Sitzpelotten, 27 cm mit Sitzverkleinerer), hinten 29 cm (20 cm mit Sitzpelotten, 25 cm mit Sitzverkleinerer) / Rückenhöhe Sitz: 53 - 73* cm (* nach Ausbau Umlenkrohr) / Schulterhöhe (für Gurtführung): 23 - 42 cm

ZUBEHÖR	Art.-Nr.
---------	----------

Adapter oder Drehplatte mit Adapter ist Voraussetzung für die Nutzung des + Zubehörs.

Adapter für Zubehör (Fußstütze, Stützfuß, Stabilisierungsbügel, Seatfix) ** 9800008210000

Drehplatte mit Adapter für Zubehör (Fußstütze, Stützfuß, Stabilisierungsbügel, Seatfix) * / ** / *** 9800008200000

+ Fußstütze, kurz ** (Tiefe: 12 cm) inkl. Erhöhungsblock, abklappbar und winkelverstellbar 9800008061011

+ Seatfix-Adapter ** / **** 9800008181000

+ Stabilisierungsbügel, hinten ** / **** 9800008190000

+ Stützfuß, vorne ** (empfohlen bei „Seatfix-Adapter“, entfällt bei vorhandener Fußstütze) 9800008170010

Sitzkeil, unten *** (+ 10°) 9800008104000

Unterarmauflage 9800008852000

Gurtverlängerung (+20 cm) inkl. Schrittgurt (nur für ECE-Gruppe II + III, 18 bis 36 kg einsetzbar) 9800008240000

Gurtschildpolster (groß) 9700910351000

Gurt-Softpolster, grau (Paar) (kleine Polster als Alternative zu Standard-Gurtpolstern) 9800008151000

Autositz-Schutz mit Rücken 9800008141000

NapUp grau 9800806550000

Originalstoff, schwarz in 3 mm Kaschierung (für Sonderbau) _____ m 5005158500020
pro lfd. Meter

Zubehör-Tipp für mehr Sicherheit: Mit einer Anti-Escape-Weste bleiben Kinder sicher im Autositz angeschnallt.

Anti-Escape-Weste



9800008260000

Zum Bestellbogen
RECARO Sport HERO Reha



ACHTUNG:

* Beim Befestigen des RECARO Sport HERO Reha Sitzes mit dem fahrzeugeigenen 3-Punkt-Gurt (nur ECE-Gruppe I: 9 bis 18 kg) kann die Drehplatte nicht genutzt werden.

** Bei Verwendung von Fußstütze, Stützfuß, Seatfix-Adapter und Stabilisierungsbügel muss immer der Adapter bzw. Adapter mit Drehplatte mitbestellt werden.

*** Sitzkeil (unten) und Drehplatte sind nicht gleichzeitig einsetzbar.

**** Seatfix-Adapter und Stabilisierungsbügel (hinten) können nicht gleichzeitig genutzt werden



HMV-Nr. 26.11.06.0900
in Anmeldung

leichtester Reha-Reboarder,
(in Gruppe I nur vorwärts-
gerichtet einsetzbar)

Rückhalteeinrichtung für
spezielle Anforderungen „S“
ECE R 44/04 – Gruppe 0/I
0 bis 18 kg

- Bestellung
 Kostenvoranschlag

Stand: 27.07.2023

Rechnungsadresse

Firma: _____
Straße: _____
PLZ / Ort: _____
Telefon: _____
Ansprechpartner: _____
Datum: _____

Versandadresse

Firma: _____
Straße: _____
PLZ / Ort: _____

Kommission:

Kostenträger: _____

Kunden-Nr.: _____

GRUNDMODELL	Art.-Nr.
-------------	----------

<input type="checkbox"/>		Co-Pilot Autositz, grau	980006600000
<input type="checkbox"/>		Co-Pilot Autositz, rot	980006610000
<input type="checkbox"/>		Co-Pilot Autositz, blau	980006620000
<input type="checkbox"/>		Co-Pilot Autositz, grün	980006630000
<input type="checkbox"/>		Co-Pilot Autositz, magenta	980006640000

Grundausrüstung:

- Sitzschale (rückwärtigerichtet: 1 Sitzposition / vorwärtsgerichtet: 3 Sitzpositionen)
- Sitzpolster
- Kopfpolster
- Gurtschildpolster
- 5-Punkt-Gurt mit Zentralversteller
- Abduktionsblock
- Sitzseitenpolster (farbig, passend zum Grundmodell)
- abnehmbare Bezüge, bis 40° C in der Maschine waschbar; nicht im Trockner trocknen

Maße: Sitztiefe: 29,5 cm / Sitzbreite (mit Sitzseitenpolster): vorne: 23,5 cm (20,5 cm), hinten: 20 cm (14,5 cm) / Rückenhöhe (Sitz): 51 cm

ZUBEHÖR	Art.-Nr.
---------	----------

- | | |
|---|----------------|
| <input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, grau (Schaumkern) | ● 980006840000 |
| <input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, rot (Schaumkern) | ● 980006841000 |
| <input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, blau (Schaumkern) | ● 980006842000 |
| <input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, grün (Schaumkern) | ● 980006843000 |
| <input type="checkbox"/> Thoraxpelotten, magenta (Schaumkern) | ● 980006844000 |
| <input type="checkbox"/> Autositz-Schutz mit Rücken | 9800008141000 |
| <input type="checkbox"/> NapUp grau | 9800806550000 |

Zum Bestellbogen
Thomashilfen Co-Pilot





Positionierungs-Gurt für Kinder und Erwachsene mit abschließbaren Gurtschnallen für die Nutzung in Fahrzeugen

Körpergewicht: 30 - 80 kg
Körpergröße: 130 - 185 cm
(bis 150 cm immer mit Sitzschale / Sitzerhöhung verwenden)

- Bestellung**
 Kostenvoranschlag

Stand: 01.08.2023

Rechnungsadresse

Kunden-Nr.:

Firma:

Straße:

PLZ / Ort:

Telefon:

Ansprechpartner:

Datum:

Versandadresse

Firma:

Straße:

PLZ / Ort:

Kommission:

Kostenträger:

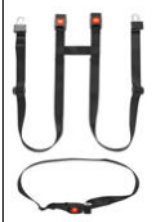
GRUNDMODELL	Art.-Nr.
-------------	----------

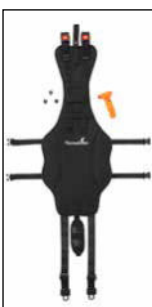
- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Octopus Reha-Gurtsystem | 9800006900000 |
|---|----------------------|

Grundausrüstung: Basisrücken; 7-Punkt-Sitzweste mit Gurtschnallen; Schultergurte; Beckengurte; Schrittgurt; 7x Gurtverbinder mit integrierten Gurtschlössern; Schlüssel für Gurtschlösser; Rettungshammer mit Gurtschneider; wasserabweisende Polster

Maße Polster (B x H): 7-Punkt-Sitzweste: 34 x 42 cm / Basisrücken: 34 x 84 cm

ZUBEHÖR	Art.-Nr.
---------	----------

- | | | | |
|---|---|-------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> |  | Gurtverlängerung | 9800006910000 |
| <i>(wird benötigt bei Fahrzeugsitzen mit fest verbundener Sitz- und Rückenfläche bzw. fester Rückenlehne, z.B. in Bussen)</i> | | | |

- | | | | |
|---|---|------------------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> |  | Basisrücken für Gurtsystem* | 9800006920003 |
| <i>(Ausstattung: Basisrücken; Schultergurte; Beckengurte; Schrittgurt; Schlüssel für Gurtschlösser; Rettungshammer mit Gurtschneider; wasserabweisende Polster)</i> | | | |

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> |  | Reise-Kopfstütze | 9800806271000 |
|--------------------------|---|-------------------------|----------------------|



Zum Bestellbogen Thomashilfen Navigator



TIPP:
 * Empfohlen für den schnellen Fahrzeugwechsel z.B. Schultaxi, Behindertentransport, Zweitwagen. Der Basisrücken für das Gurtsystem bleibt fertig montiert im Fahrzeug, die 7-Punkt-Sitzweste wechselt zusammen mit dem Nutzer schnell das Fahrzeug.

⚠ Bitte beachten Sie: Das Octopus Reha-Gurtsystem ist nicht als Sicherheitsgurt, sondern als Medizinprodukt zur Positionierung eingestuft. Zur Einhaltung der Sicherheitsvorschriften MUSS der vorhandene Fahrzeugsicherheitsgurt IMMER über dem Octopus-Gurt genutzt werden. Diese Kombination bietet zusätzliche Sicherheit für den Anwender.





Bei **TESTAKTION** mitmachen:



04761 8860

Überreicht mit freundlicher Empfehlung Ihres Fachhändlers
Fachhändler- und Produktinformationen auch im Internet: www.thomashilfen.de


Thomashilfen

Thomas Hilfen für Körperbehinderte GmbH & Co. Medico KG
Walkmühlenstraße 1 · 27432 Bremervörde
Telefon: 04761 8860 · Fax: 04761 886-19
www.thomashilfen.de



thomashilfen.de

